

# STIHL

## STIHL MS 261

Használati utasítás





# Tartalomjegyzék

Ehhez a használati utasításhoz	2	Fontos alkotórészek	48
Biztonsági tudnivalók	3	Műszaki adatok	49
Visszaható erők	8	Alkatrészbeszerzés	50
Munkatechnika	10	Javítási tanácsok	50
Vágóberendezés	19	Eltávolítása	51
Vezetőlemez és fűrészlánc felszerelése	20	EK Megfelelőségi nyilatkozat	51
Fűrészlánc feszítése	21		
Fűrészlánc feszítésének ellenőrzése	21		
Üzemanyag	21		
Üzemanyag betöltése	23		
Lánckenőolaj	26		
Lánckenőolaj betöltése	27		
Lánckenés ellenőrzése	27		
Láncfék	28		
Téli működtetés	29		
Motor beindítása / leállítása	30		
Üzemeltetési tanácsok	34		
Olajmennyiség beállítása	35		
Vezetőlemez rendbentartása	35		
Burkolat	36		
Levegőszűrő rendszer	36		
Levegőszűrő tisztítása	37		
A gázosító beállítása	37		
Gyújtógyertya	39		
A berendezés tárolása	40		
Lánckerék ellenőrzése és cseréje	40		
Fűrészlánc ápolása és élezése	41		
Karbantartási és ápolási tanácsok	45		
Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése	47		

## Tisztelt Vevő!

**Köszönjük, hogy a STIHL minőségi termékét választotta.**

**Ez a termék modern gyártási technikával és széleskörű minőségbiztosítási intézkedések mentén készült. Cégünk mindent megtesz azért, hogy Ön ezzel a berendezéssel elégedett legyen és azzal probléma nélkül dolgozhasson.**

**Ha a berendezéssel kapcsolatban kérdései lennének, kérjük, forduljon a kereskedőjéhez, vagy közvetlenül cégünk képviselőjéhez.**

Tisztelettel,



**Dr. Nikolas Stihl**

# STIHL

Ez a használati utasítás szerzői jogvédelem alatt áll. Minden jog fenntartva, különös tekintettel a sokszorosításra, a fordításra és az elektronikus rendszerekben történő feldolgozásra.

## Ehhez a használati utasításhoz

Ez a használati utasítás STIHL motorfűrészre vonatkozik, amely a szövegben mint motoros berendezés is szerepel.

### Képi szimbólumok

A berendezésen található képi szimbólumok jelentését ebben a használati utasításban részletesen ismertettük.

A készüléktől és a felszereltségtől függően a készüléken a következő képi szimbólumokat helyezhetik el.



Üzemanyagtartály;  
benzinből és motorolajból  
álló üzemanyag-keverék



A lánckenőolaj tartálya;  
lánckenőolaj



A láncfék reteszélése és  
kioldása



Utánfutófék



A lánc haladási iránya



Ematic; a lánckenőolaj-  
mennyiség átállítása



A fűrészlánc  
megfeszítése



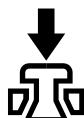
A beszívott levegő  
vezetése: téli működtetés



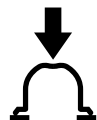
A beszívott levegő  
vezetése: nyári  
működtetés



Fogantyúfűtés



A dekompresszorszелеp  
működtetése



A kézi üzemanyag-  
szivattyú működtetése

### A szövegrészek jelölése



#### FIGYELMEZTETÉS

Figyelmeztetés baleset- és személyi sérülés, valamint jelentős anyagi károk veszélyére.



#### TUDNIVALÓ

Figyelmeztetés a berendezés vagy az alkotórészek sérülésének veszélyére.

### Műszaki továbbfejlesztés

A STIHL cég valamennyi gépének és munkaeszközének állandó továbbfejlesztésén fáradozik; ezért a gép formájára, műszaki paramétereire és felszerelésére vonatkozóan a változtatás jogát fenntartjuk.

Ezért az ebben a használati utasításban közöltek alapján, és az ábrák szerint támasztott követelméseknek eleget tenni nem tudunk.

## Biztonsági tudnivalók



A motorfűrészsel végzett munka során különleges óvintézkedéseket kell foganatosítani, mert a munkavégzés nagy láncsebességgel történik, a vágófogak pedig nagyon élesek.



Az első üzembe helyezés előtt figyelmesen át kell olvasni a teljes használati utasítást és biztonságos helyen kell őrizni azt a későbbi használatához. A használati utasításban közölt szabályok figyelmen kívül hagyása életveszélyt okozhat.

### Figyelembe veendő általános útmutatások

Tartsa be az adott országban érvényes biztonsági előírásokat, pl. a szakmai szervezetek, a társadalombiztosítási pénztárak, a munkavédelmi hatóságok és hasonlóak előírásait.

A hangot kibocsátó motorfűrészsel használatának időtartamát országos és helyi előírások korlátozhatják.

Aki először dolgozik a motorfűrészsel berendezéssel: Kérje meg az eladót vagy más szakembert, hogy mutassa be a berendezés biztonságos használatát – vagy vegyen részt szaktanfolyamon.

Fiatalkorúak nem dolgozhatnak a motorfűrészsel – kivéve azokat a 16 éven felüli fiatalokat, akik felügyelet melletti betanításon vesznek részt.

A gyermekek, állatok és nézelődők távol tartandók.

A felhasználó tartozik felelősséggel a más személyeket vagy azok tulajdonát érintő balesetekért, illetve veszélyekért.

A motorfűrész csak olyan személyeknek adja oda vagy kölcsönözze, akik annak kezelését jól ismerik – minden esetben adja át a használati utasítást is.

Aki a motorfűrészsel dolgozik, legyen kipihent, egészséges és jó testi állapotban. Aki egészségügyi okok miatt nem végezhet nehéz testi munkát, az kérdezze meg kezelőorvosát, hogy dolgozhat-e a motorfűrészsel.

Alkohol fogyasztása után, ill. a reakcióképességet csökkentő gyógyszerek vagy drogok hatása alatt tilos a motorfűrészsel dolgozni.

Rossz idő esetén (eső, hó, jég, szél) napolja el a munkát – Fokozott balesetveszély!

Csak szívritmus-szabályozóval rendelkezőknek szóló tanácsok: A motorfűrész gyújtóberendezése nagyon gyenge elektromágneses erőteret gerjeszt. Ennek hatása bizonyos típusú szívritmus-szabályozók esetén nem zárható ki teljesen. A testi épség megőrzése érdekében a STIHL cég a kezelőorvos és a szívritmusszabályozó gyártója ezzel kapcsolatos tanácsainak betartását javasolja.

## Rendeltetésszerű használat

A motorfűrész csak fa és fából készült tárgyak fűrészelésére szabad használni.

Más célra nem használható a motorfűrész – Balesetveszély!

A motorfűrészre ne végezzen semmiféle változtatást – az a biztonságot veszélyeztetheti. Azokért a személyi sérülésekért és anyagi károkért, amelyek a nem engedélyezett adapterek használata miatt következnek be, a STIHL semminemű felelősséget nem vállal.

## Ruházat és felszerelés

Viseljen az előírásnak megfelelő ruházatot és felszerelést.



A ruházat legyen a célnak megfelelő, és ne akadályozza a mozgásban. Testhez simuló ruházat **vágásbéléssel** – nem munkaköpeny.

Ne viseljen olyan ruházatot, mely a fába vagy bozótba, ill. a motorfűrész mozgó alkatrészeibe akadhat. Sál, nyakkendő és ékszer viselete is tilos. A hosszú haját kösse össze és rögzítse (fejkendővel, sapkával, sisakkal stb.).



**Megfelelő lábbelit** kell viselni – vágásvédővel, recézett talppal és fémbetéttel.

## FIGYELMEZTETÉS



A megsérülések veszélyének elkerülése érdekében az EN 166 szabvány szerinti, szorosan az archoz simuló védőszemüveget vagy arcvédőt kell viselni. Ügyeljen a védőszemüveg vagy az arcvédő szabályos illeszkedésére.

Viseljen "Személyi" hallásvédőt – pl. fül dugót.

Ha leeső tárgyakra is lehet számítani, viseljen védősisakot.

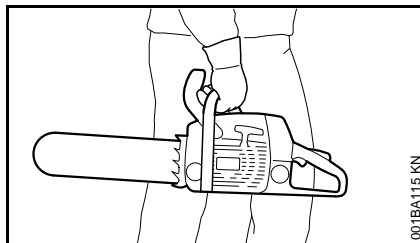


Ellenálló anyagú (pl. bőr) erős munkakesztyűt kell viselni.

A STIHL a személyi védőfelszerelések széles skáláját kínálja.

## Szállítás

A szállítást megelőzően – rövid útszakaszokon is – a motorfűrész minden esetben le kell állítani, blokkolni kell a láncféket és fel kell helyezni a láncvédőt. Így nem lehet véletlenül beindítani a fűrészláncot.



A motorfűrész csakis a fogantyúcsőnél fogva vigye – a forró kipufogó testétől távol legyen, a vezetőlemez pedig hátrafelé nézzen. A gép forró részeit, mindenek előtt a kipufogó felületét, tilos megérinteni – Égési sérülés veszélye!

Járműveken: Ügyeljen arra, nehogy a berendezés eldőljön el, megsérüljön és az üzemanyag, ill. a lánckenőolaj abból kifolyjon.

## Tisztítás

A műanyag alkatrészeket tisztítsa meg egy ronggyal. A dörzshatású tisztítószer könnyen megrongálhatja a műanyagot.

A motorfűrész tisztogassa meg a portól és szennyeződéstől – zsírolószer használata tilos.

Szükség esetén tisztítsa ki a hűtőlevegő nyílásait.

A motorfűrész tisztításához nem szabad nagynyomású tisztítóberendezést használni. Az erős víz sugar megrongálhatja a motorfűrész.

## Tartozékok

Csakis azokat a szerszámokat, vezetőlemezeket, fűrészláncokat, lánckerekeket, tartozékokat vagy műszakilag egyenértékű alkatrészeket használja, amelyeket a STIHL ehhez a motorfűrészhez engedélyezett. Az ezzel kapcsolatos kérdéseikkel forduljanak a szállítóhoz. Csak nagyon jó minőségű szerszámokat vagy tartozékokat használjon. Különböző balesetek adódhatnak, vagy a motorfűrészben károk keletkezhetnek.

A STIHL eredeti STIHL szerszámok, vezetőlemezek, fűrészláncok, lánckerekek és tartozékok használatát ajánlja. Azok tulajdonságai szempontjából optimálisan megfelelnek a terméknek és a felhasználó követelményeinek.

## Tankolás



**A benzin rendkívül gyúlékony** – A nyílt lángtól tartson megfelelő távolságot – az üzemanyagot ne csepegtesse el – dohányozni tilos.

Tankolás előtt állítsa le a motort.

Addig ne tankoljon, amíg a motor forró – az üzemanyag kifolyhat – **Tűzveszély!**

A tankelzárót óvatosan nyissa ki, hogy a fennálló túlnyomás lassan csökkenjen és az üzemanyag ne freccsenjen ki.

A tankolás csakis jól szellőző helyen történjen. Ha az üzemanyag véletlenül kiömlött, akkor a motorfűrész azonnal

meg kell tisztítani. Ügyeljen arra, nehogy üzemanyag kerüljön a ruházatra; ha ez mégis megtörténne, akkor azonnal cserélje ki a ruházatot.

A motorfűrészek alapkvitelben az alábbi tankelzárákkal lehetnek felszerelve.

### Lehajtható kengyeles (bajonettzáras) tanksapka



A csapószárnyas (bajonettzáras) tanksapkát megfelelően helyezze be, csavarja be ütközésig és csukja le a szárnyat.

Ezáltal csökken annak veszélye, hogy a tankelzáró a motor rezgése miatt kinyílik és az üzemanyag kifolyik.



Figyeljen a szivárgásra!  
Ha üzemanyag szivárog ki, akkor a motort beindítani tilos – **Életveszély égési sérülések miatt!**

### A munka megkezdése előtt

Ellenőrizze a motorfűrész üzembiztos állapotát – ehhez a használati utasítás megfelelő fejezeteit vegye figyelembe:

- Vizsgálja meg az üzemanyagrendszert a tömítettség szempontjából, különös tekintettel az olyan látható alkatrészekre, mint pl. a tankelzáró, a csavarkötések és a kézi üzemanyagpumpa (csak kézi üzemanyagpumpával felszerelt motorfűrészeknél). Tömítetlenség

vagy sérülés esetén a motort nem szabad beindítani – **Tűzveszély!** Az üzembe helyezést megelőzően a motorfűrész márkaszervizben meg kell javíttatni.

- Jól működő láncfék, elülső kézvédő.
- Megfelelően felszerelt vezetőlemez.
- Megfelelően megfeszített fűrészlánc.
- A gázemelő és a gázemelőzár könnyű mozgású legyen - a gázemelő felengedéskor ugorjoan vissza a kiindulási helyzetbe.
- A kombiemelő legyen könnyen a **STOP, 0** ill. a **0** állásba állítható.
- Ellenőrizze a gyújtásvezeték-dugasz szoros illeszkedését – lazán illeszkedő dugasz esetén szikra képződhet, amely meggyújthatja a kiáramló üzemanyag-levegő keveréket – **Tűzveszély!**
- Ne végezzen semmiféle változtatást a kezelőelemeken és a biztonsági berendezéseken.
- A fogantyúk legyenek tiszták és szárazak, olaj- és szennyeződésmentesek – ez fontos a motorfűrész biztonságos vezetéséhez.
- elegendő üzemanyag és lánckenőolaj van a tartályban

A motorfűrész csak üzembiztos állapotban szabad működtetni – **Balesetveszély!**

### A motorfűrész beindítása

Csak sík alapelületen. Ügyeljen a biztos és stabil állásra. A motorfűrész ekkor biztosan fogja - a vágókészlet nem érhet hozzá semmilyen tárgyhoz és nem érintheti a talajt sem – a körbefutó fűrészlánc miatt sérülésveszély áll fenn.

A motorfűrész csak egy személy kezelheti. Senki más nem szabad megtúrni a munkaterületen – még beindításkor sem.

A motorfűrész ne indítsa be, ha a fűrészlánc a vágáshézagban van.

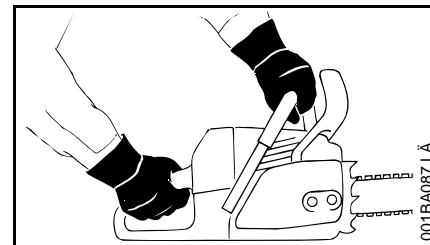
A tankolási helytől legalább 3 méterre, és ne zárt térben indítsa be a motort.

A beindítás előtt blokkolja a láncfeket – a forgó fűrészlánc miatt **Sérülésveszély!**

A motort kézből beindítani tilos – a beindítást a használati utasításban leírtak szerint végezze.

### Munkavégzés közben

Mindig ügyeljen arra, hogy stabilan és biztonságosan álljon. Vigyázzon, ha a fa kérge nedves – **Csúszásveszély!**



A motorfűrész mindig **két kézzel tartsa!** Jobb keze a hátsó kézi fogantyún legyen – akkor is, ha balkezes. A biztos

vezetés érdekében a fogantyúcsövet és a kézi fogantyút fogja át erősen a hüvelykujjával.

Veszély esetén, ill. vészhelyzetben azonnal állítsa le a motort – a kombiemeltyűt/a stop-kapcsolót állítsa **STOP, 0** ill.  $\odot$  állásba.

A motorfűrész sose járassa felügyelet nélkül.

Vigyázat jeges talajon, nedvesség, hó, jég esetén, lejtőkön, egyenletlen felületeken vagy frissen hántott fa (fakéreg) esetén – **Csúszásveszély!**

Vigyázat fatörzsek, gyökerek és árkok esetén – **Botlásveszély!**

Ne dolgozzon egyedül – másoktól legyen mindig hallótávolságra vészhelyzetre kiképzett személyektől, így azok szükség esetén segítségére lehetnek. Amennyiben segédmunkások is tartózkodnak a munkavégzés helyszínén, úgy azoknak is védőruházatot (sisak!) kell viselniük és nem állhatnak közvetlenül a lefűrészeltendő ágak alatt.

Hallásvédő viselete esetén még nagyobb figyelem és körültekintés szükséges – a veszélyt jelző zajok (kiáltások, jelzőhangok, és hasonlóak) kevésbé észlelhetőek.

Idejében tartson munkaszünetet a fáradtság és a kimerültség elkerülése érdekében – **Balesetveszély!**

A fűrészelés közben keletkező por (pl. fűrészpor), gőz és füst az egészségre ártalmas lehet. Erős porképződés esetén viseljen porvédő maszkot.

Amikor a motor jár: A fűrészlánc rövid ideig még továbbfut, miután a gázemeltyűt elengedte – utánfutási hatás.

**Dohányozni tilos** a motorfűrész használatakor és annak közvetlen közelében – **Tűzveszély!** Az üzemanyagrendszerből elillanó benzingőz rendkívül tűzveszélyes.

A fűrészláncot rendszeresen, rövid időközönként és az érzékelhető elváltozás esetén azonnal ellenőrizze:

- Állítsa le a motort és várja meg, amíg a fűrészlánc leáll.
- Ellenőrizze az állapotot és a szoros illeszkedést.
- Figyelje meg az élek állapotát.

Amikor a motor jár, a fűrészláncot tilos megérinteni. Ha a fűrészlánc idegen tárgy miatt leblokkol, akkor a motort azonnal állítsa le – és csak azután távolítsa el az idegen tárgyat – **Sérülésveszély!**

Állítsa le a motort, mielőtt magára hagyná a motorfűrész.

A fűrészlánc cseréjéhez állítsa le a motort. A motor véletlen beindulása miatt – **Sérülésveszély!**

Tartsa távol a gyúlékony anyagokat (pl. faforgács, fakéreg, száraz fű, üzemanyag) a forró kipufogógáztól és a kipufogó forró felületétől – **Tűzveszély!** A katalizátoros kipufogók különösen felforrósodhatnak.

Semmiképpen ne dolgozzon lánckenőanyag nélkül; ehhez figyelje a kenőolajsintet az olajtartályban. Azonnal hagyja abba a munkát, ha túl alacsony az olajsint az olajtartályban

és töltsön utána kenőolajat – lásd még az „A lánckenőolaj feltöltése” és az „A lánccenésének vizsgálata” című fejezetet.

Ha a motorfűrész igénybe vétele a szokványostól eltérő (pl. erőszakos hatások, ütés, vagy esés miatt), akkor feltétlenül ellenőrizze azt a további használat előtt, hogy üzembiztos állapotú-e – lásd még a "Munkavégzés előtt" c. részt is.

Mindenek előtt az üzemanyagrendszer szigetelését és a biztonsági berendezések megfelelő működését ellenőrizze. Azokat a motorfűrészeket, melyek működése nem üzembiztos, semmi esetre sem szabad tovább használni. Kétség esetén forduljon szakszervizhez.

Ügyelni kell arra, hogy a motor kifogástalanul járjon üresjáratban, nehogy a fűrészlánc tovább mozogjon a gázemeltyű elengedését követően. Rendszeresen ellenőrizni, illetve lehetőség szerint korrigálni kell az üresjárat beállítását. Ha a fűrészlánc mégis tovább mozog a motorral üresjáratban, akkor szakszervizben meg kell javíttatni azt.





Amikor a motor jár, a motorfűrész mérgező kipufogógázokat bocsát ki. Ezek a gázok esetleg szagtalanok és láthatatlanok, és el nem égett szénhidrogénvegyületeket, ill. benzolt tartalmazhatnak. A motorfűrésztilos zárt, vagy rosszul szellőzött helyiségekben dolgozni – ez a katalizátoros gépekre is vonatkozik.

Ha árokban, gödörben, vagy szűk helyen dolgozik, akkor mindig ügyeljen a megfelelő légcserére – **Életveszély mérgezés miatt!**

A munkát azonnal hagyja abba hányinger, fejfájás, látási zavarok (pl. ha a látókör beszűkül), hallászavarok, szédülés, csökkenő koncentráció képesség esetén – ezek a tünetek többek között a túl nagy mennyiségű kipufogógáz hatását is jelezhetik – **Balesetveszély!**

### Munkavégzés után

Állítsa le a motort, blokkolja láncféket és tegye fel a láncvédőt.

### Tárolás

Ha a motorfűrésztilos nem használja, akkor azt úgy állítsa le, hogy az senkit se veszélyeztessen. Illetéktelenek ne férjenek hozzá a motorfűrészhez.

A motorfűrésztilos feltétlenül száraz helyiségben tárolja.

### Rezgések

A berendezés huzamos használata esetén a rezgésektől vérkeringési zavarok jelentkezhetnek a kezekben ("fehérújj betegség").

Ezzel kapcsolatban általános érvényű használati időtartam nem adható meg, mivel az több tényezőtől függ.

A berendezés hosszabb időn keresztül használható, ha:

- a kezek védettek (meleg kesztyűvel)
- munkaszüneteket iktatnak be

A berendezés csak rövidebb ideig használható, ha:

- a berendezés kezelőjének különleges egyéni hajlam miatt rossz a vérkeringése (ismertetőjele: gyakran hideg ujjak, bizsergés)
- alacsony a külső hőmérséklet
- erősen szorítja a berendezést (az erős szorítás akadályozza a vérkeringést)

A berendezés rendszeres, huzamos használata és a felsorolt jelek (pl. ujjbizsergés) ismételt jelentkezése esetén forduljon szakorvoshoz.

### Karbantartás és javítások

Mindenfajta javítási, tisztítási és karbantartási munkát, valamint a vágókészletlen végzett munkákat megelőzően minden esetben állítsa le a motort. A fűrészlánc véletlen beindulása miatt – **Sérülésveszély!**

Kivétel: A gázosító és az üresjárat fordulatszám beállítása.

Rendszeresen tartsa karban a motorfűrésztilos. Csak a használati utasításban ismertetett karbantartási és javítási munkákat szabad elvégezni. Minden más munkát márkaszervizzel végeztesen.

A STIHL javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL márkaszervizzel végeztessen. A STIHL márkaszervizek dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ismerik a műszaki információkat.

Kizárólag nagyon jó minőségű alkatrészeket használjon. Különböző balesetek adódhatnak, vagy a motorfűrésztilosban károk keletkezhetnek. Az ezzel kapcsolatos kérdéseikkel forduljanak a szállítóhoz.

A motorfűrésztilos bármilyen megváltoztatása tilos – a módosítás veszélyeztetné a biztonságot – **Balesetveszély!**

Ha ki van húzva a gyújtásvezeték dugasa vagy ki van csavarva a gyújtógyertya, akkor a motorfűrésztilos csak akkor indítsa be, ha a kombiemeltyű **STOP, 0**, illetve  $\odot$  állásban van – **tűzveszély** a hengeren kívüli nyújtószikra miatt!

A motoros berendezésnek sem a karbantartása, sem pedig tárolása ne történjen nyílt láng közelében – **Tűzveszély az üzemenyag miatt!**

A tanksapka szigetelését rendszeresen ellenőrizze.

Csakis kifogástalan állapotú, a STIHL cég által engedélyezett gyújtógyertyát – lásd: "Műszaki adatok" – használjon.

Ellenőrizze a gyújtókábelt (kifogástalan szigetelés, biztos csatlakozás).

Ellenőrizze a kipufogó kifogástalan állapotát.

Ne dolgozzon rossz kipufogóval vagy kipufogó nélkül – **Tűzveszély, halláskárosodás!**

A forró kipufogót tilos megérinteni – **Égési sérülés veszélye!**

A rezgéscsillapító elemek állapota határozza meg, hogy a gép mennyire rezeg – a rezgéscsillapító elemek állapotát rendszeresen ellenőrizze.

**A láncfógót ellenőrizze** – ha sérült, cserélje ki.

#### A motor leállítása

- a láncfeszesség ellenőrzéséhez
- a fűrészlanc utánfeszítéséhez
- a fűrészlanc cseréjéhez
- a zavarok elhárításához

**Tartsa be az élezési utasítást** – a biztonságos és megfelelő működtetés érdekében tartsa mindig kifogástalan állapotban a fűrészlancot és a vezetőlemezt; a fűrészlanc legyen élezett, feszes és jól kent állapotban.

Idejében cserélje a fűrészlancot, a vezetőlemezt és a lánckereket.

A kuplungdob kifogástalan állapotát rendszeresen ellenőrizze.

Az üzemanyagot és a lánckenőolajat csakis engedélyezett és kifogástalan felirattal ellátott tartályokban szabad tárolni. Száraz, hűvös és biztonságos helyen, fénytől és naptól védetten kell tárolni.

Ha a láncfék működésében zavarokat észlel, akkor azonnal állítsa le a motort – **Sérülésveszély!** Keresse fel a márkakereskedést – a motorfűrész használata tilos addig, míg a zavart el nem hárítják, lásd a "Láncfék" c. fejezetet.

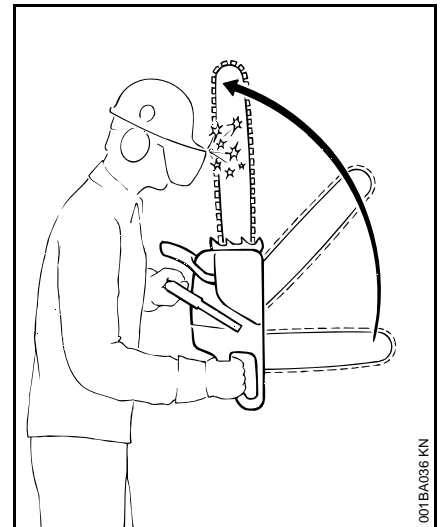
## Visszaható erők

A leggyakrabban előforduló visszaható erők a következők: visszacsapódás, visszaütés és behúzás.

### Veszély a visszacsapódás miatt

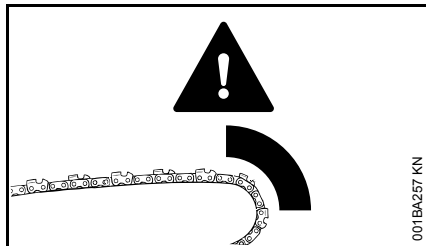


A visszacsapódás halálos vágási sérüléseket okozhat.



A visszacsapódás (Kickback) esetén a fűrész hirtelen és megakadályozhatatlanul a berendezés kezelője felé csapódik.

## Visszacsapás történik, pl. ha:



- A fűrészlánc a lemezcsúcs felső negyedében véletlenül fába vagy szilárd testbe ütközik – pl. ha gallyazáskor véletlenül hozzáér egy másik ághoz.
- A fűrészlánc a lemezcsúcsnál rövid ideig beszorul a vágásba.

## QuickStop láncfék:

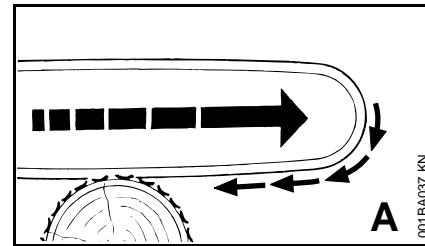
Ezzel adott helyzetben a sérülésveszély csökken – maga a visszacsapódás azonban nem akadályozható meg. A láncfék kioldásakor a lánc egy másodperc töredéke alatt leáll – lásd a használati utasítás "Láncfék" c. fejezetét.

## A visszacsapódás veszélyének csökkentése

- Meggondolt, helyes munkavégzéssel.
- A motorfűrész két kézzel és biztosan tartsa.
- Csakis teljes gázzal fűrészljen.
- A lemezcsúcsot figyelje.
- Ne fűrészljen a lemezcsúccsal.

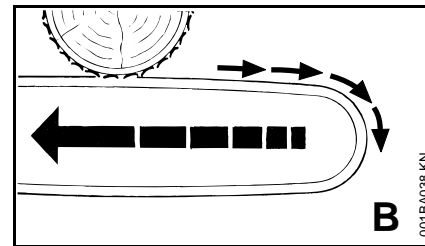
- Vigyázat kicsi, szívós ágaknál, talaj közeli növényzet és facsometék esetén – a fűrészlánc ezekbe könnyen beakadhat.
- Sose fűrészljen több ágat egyszerre.
- Ne dolgozzon túlságosan előrehajolva.
- Ne fűrészljen vállmagasság felett.
- A vezetőlemezt nagy elővigyázatossággal illessze egy már megkezdett vágásba.
- Csak akkor végezzen "beszúrást", ha ismeri ezt a munkamódszert.
- A törzs elhelyezkedésére és az erőtényezőkre ügyeljen; ezek hatására a vágási nyílás bezárulhat és a fűrészlánc beszorulhat.
- Csak megfelelően élezett és megfeszített fűrészlánccal dolgozzon – a mélységhatároló távolsága ne legyen túl nagy.
- A visszacsapódás veszélyét csökkentő fűrészláncot, valamint kis fejű vezetőlemezt alkalmazzon.

## Behúzás (A)



Ha a vezetőlemez alsó részével történő fűrészeléskor – tenyeres vágás – a fűrészlánc beakad vagy a fában kemény tárgyba ütközik, akkor a motorfűrész megrándulva hirtelen a törzsbe húzódhat – **Ez megelőzhető, ha a rönktámaszt mindig biztonságosan helyezi fel.**

## Visszaütés (B)



Ha a vezetőlemez felső részével történő fűrészeléskor – visszakéz vágás – a fűrészlánc beakad vagy a fában kemény tárgyba ütközik, a motorfűrész visszaüthet a kezelőszemély irányába – **Ennek elkerülésére:**

- A vezetőlemez felső része ne szoruljon be.
- A vezetőlemezt a vágásban ne fordítsa el.

## Nagyon vigyázzon:

- lejtős területeken
- olyan törzseknél, amelyek más fák közé előnytelen helyzetbe esve mechanikai feszültség alatt állnak
- a szél irányába való döntéskor

Ezekben az esetekben ne dolgozzon a motorfűrészszel – hanem használjon huzalfeszítő kulcsot, kötélmotollát vagy vontatót.

A szabadon levő vagy szabaddá vágott törzseket vontassa ki. A fa feldolgozását lehetőleg szabad területen végezze.

**A lábon elszáradt (száraz, elkorhadt vagy elhalt) fával történő munkavégzés sokkal nagyobb, nehezen felmérhető veszélyt jelent. A veszély felmérése jóval nehezebb, vagy szinte lehetetlen. Segédeszközként használjon kötélmotollát vagy vontatót.**

Ha utak, **vasútvonalak, villanyvezetékek** stb. közelében dolgozik, akkor legyen rendkívül elővigyázatos. Ha szükséges, értesítse a rendőrséget, az elektromos műveket vagy a vasúti felügyelet.

## Munkatechnika

Fűrészelési és fadöntési munkát, valamint minden azzal kapcsolatos munkát (beszúrás, gallyazás stb.) csak megfelelő szakmai végzettséggel és megfelelő oktatásban részesített személyek végezhetnek. Ha valaki nem rendelkezik tapasztalattal a motorfűrészszel vagy a munkamódszerekkel kapcsolatban, akkor e munkák egyikét sem végezheti – fokozott balesetveszély!

A fadöntési munkánál feltétlenül figyelembe kell venni az adott ország fadöntési technikára vonatkozó speciális előírásait.

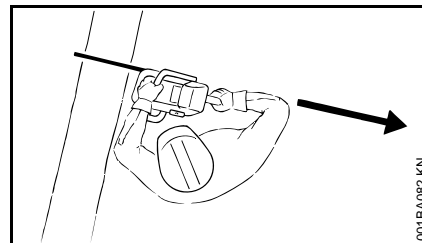
### Fűrészelés

Indítógáz állásban tilos a munkavégzés. A motor fordulatszáma ennél a gázemelő-állásnál nem szabályozható.

Nyugodtan és megfontoltan – csak jó fény- és látási viszonyok mellett dolgozzon. Másokat ne veszélyeztessen – körültekintéssel dolgozzon.

Kezdő felhasználóknak ajánljuk, hogy a szálfá vágását gyakorolják be fűrészbakon – lásd a "Vékony fa fűrészélése" c. fejezetet.

Lehetőleg rövid vezetőlemezt alkalmazzon: a fűrészlánc, vezetőlemez és a lánckerék egymáshoz és a motorfűrészhez illő legyen.



Semmilyen testrésze ne legyen a fűrészlánc **kilengésének** területén.

A motorfűrész csak mozgó fűrészláncsal húzza ki a fából.

A motorfűrész csak fűrészelésre használja – ne használja azt ágak vagy gyökerek eltávolítására.

A szabadon lógó ágakat ne alulról vágja át.

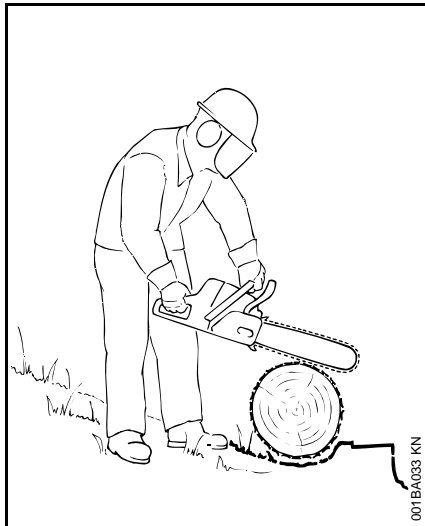
Bozót vagy növendékfa vágását óvatosan kell végezni. A vékony ágakat a fűrészlánc megragadhatja és a felhasználó felé hajlíthatja.

Körültekintően járjon el szilánkosodó fa vágásakor – **Sérülésveszély a kitépett fadarabkák miatt!**

Idegen tárgyak ne kerüljenek a motorfűrészhez: A kövek, szegek stb. kivágódhatnak, és károsíthatják a fűrészláncot. A motorfűrész felugorhat – **Balesetveszély!**

Ha forgó fűrészlánc kőbe vagy kemény tárgyba ütközik, akkor szikra képződhet, miáltal bizonyos körülmények között gyúlékony anyagok tüzet foghatnak. A száraz növényzet és a bozót és gyúlékony, különösen forró, száraz időjárási viszonyok mellett. Tűzveszély esetén ne használja a motorfűrész gyúlékony anyag, ill. száraz növényzet

vagy bozót közelében. Az illetékes erdészeti hatóságoknál feltétlenül meg kell érdeklődni, hogy van-e tűzveszély.



Lejtős területen mindig a törzstől vagy a fekvő fától felfelé vagy annak oldalán álljon. Vigyázzon a leguruló törzsekre.

#### Ha magasban dolgozik:

- mindig használjon emelő munkaállványt.
- Sose dolgozzon létrán vagy a fán állva.
- Ne dolgozzon instabil helyzetben.
- Vállmagasság felett dolgozni tilos.
- Sose dolgozzon egy kézzel.

A motorfűrész teljes gázzal vigye a vágásba és biztonságosan támassza fel a rönktámaszt – csak azután fűrészeljen.

Sose dolgozzon rönktámasz nélkül, a fűrész a berendezés kezelőjét könnyen előre ránthatja. A rönktámaszt mindig biztonságosan helyezze fel.

A vágás végén a motorfűrész a vágásban már nem támasztja meg a vágókészletet. A motorfűrész kezelőjének kell felfognia a berendezés súlya által keltett erőhatást – **Elveszítheti az ellenőrzést a berendezés felett!**

#### Vékony fa fűrészélése:

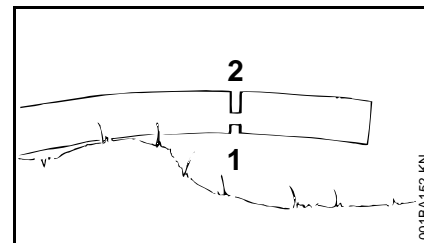
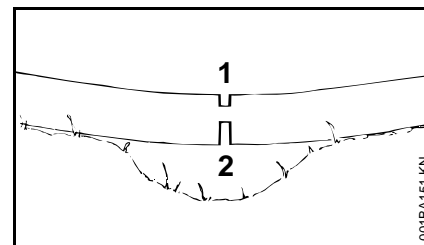
- Használjon szilárd, stabil befogószerkezetet – fűrészbakot.
- A fát ne a lábával fogja.
- Mások még a fát sem foghatják és nem segídezhetnek másképpen sem.

#### Gallyazás:

- Használjon visszacsapódásra kevésbé hajlamos fűrészláncot.
- A motorfűrész lehetőleg támassza fel.
- A gallyazást tilos a törzsön állva végezni.
- Ne fűrészeljen a lemezcsúccsal.
- Ügyeljen azokra az ágakra, amelyek feszülnek.
- Sose fűrészeljen több ágat egyszerre.

#### Feszülő fekvő vagy álló fatörzsek:

A vágás megfelelő sorrendjét feltétlenül be kell tartani (először a nyomott (1), azután pedig a húzott oldalon (2)); máskülönben a vágókészlet könnyen beszorulhat a vágásban vagy visszaüthet – **Sérülésveszély!**



- Fűrészelje be a könnyítő vágást a nyomott oldalon (1).
- Fűrészelje be a leválasztó vágást a húzott oldalon (2)

Leválasztó vágás esetén alulról felfelé fűrészeljen (visszakéz vágás) –

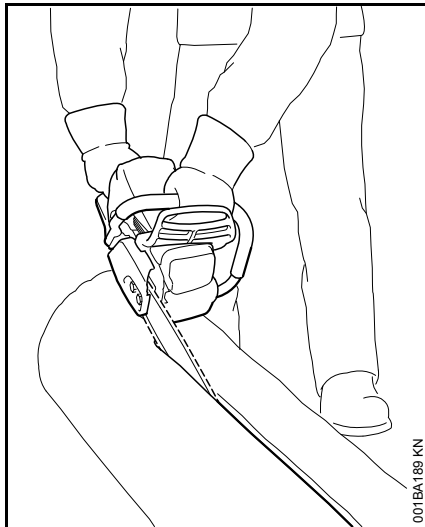
#### Visszaütésveszély!



#### TUDNIVALÓ

A fekvő fa a vágás helyén a földet nem érintheti – különben a fűrészlánc megsérül.

## Hosszoló vágás:

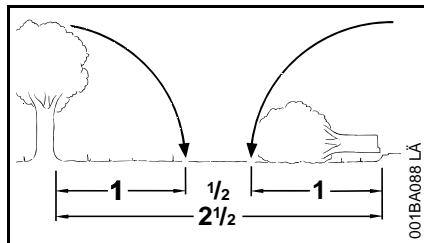


Fűrészelési technika a rönktámasz használata nélkül – behúzóds veszélye – a vezetőlemezt lehetőleg kis szögben helyezze fel – nagyon óvatosan dolgozzon – nagyobb a **visszaütésveszély!**

### A fadöntés előkészítése

A döntés területén csakis azok a személyek tartózkodhatnak, akik a döntési munkálatokat végzik.

Ellenőrizze le, hogy a ledőlő fa senkit sem fog veszélyeztetni – a kiáltások a motorzaj miatt esetleg nem hallhatók.



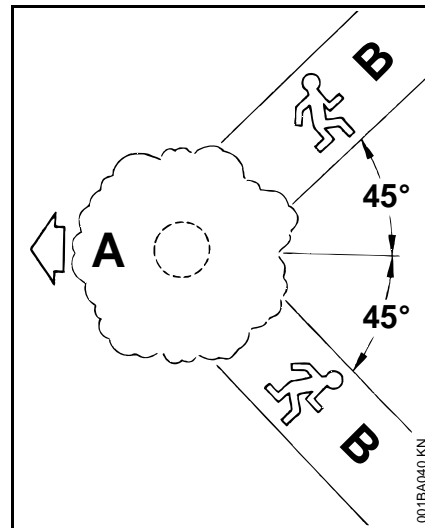
A távolság a következő munkaterületig legyen legalább a fatörzs hosszának 2 1/2-szerese.

### A döntési irány és a visszavonulási terület meghatározása

Határozza meg a tisztás területét, ahová a fa lezuhanhat.

Eközben ügyeljen:

- a fa természetes döntöttségére;
- a szokatlanul erős gallyképződésre, az aszimmetrikus kinövésekre, a fa sérüléseire;
- A szél irányára és sebességére – erős szélben ne végezzen döntést;
- A súlyvonal irányára;
- A szomszédos fákra;
- A hóteherre;
- A fa egészségi állapota – nagyon vigyázzon, ha a törzsön vagy a fatönkөн elszáradt fa esetén sérüléseket észlel (kiszáradt, korhadt vagy elhalt fa)



**A** Döntési irány

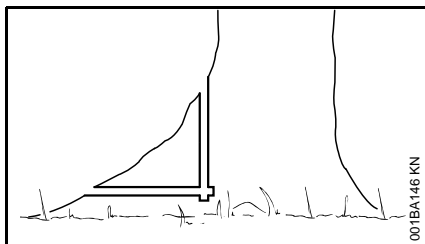
**B** Visszavonulási terület (a menekülési útvonalhoz hasonlóan)

- Minden egyes foglalkoztatott számára meg kell határozni a visszavonulási területet – körülbelül 45° ferde szögben a döntés irányához képest
- A visszavonulási területet tisztogassa meg, az akadályokat távolítsa el
- A szerszámokat és a gépeket biztos távolságban helyezze el – de ne a visszavonulási területen
- a döntésnél a ledőlő törzstől csakis oldalirányban tartózkodjon, és csakis oldalirányban menjen vissza a visszavonulási területre

- Meredek lejtőn a visszavonulási területet a lejtővel párhuzamosan jelölje ki
- visszamenetelkor ügyeljen a leeső gallyakra és vegye figyelembe a korona nagyságát

### A munkaterület előkészítése a fatörzsnél

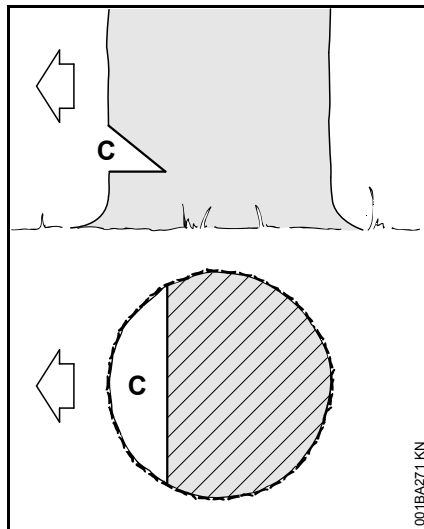
- Tisztítsa meg a munkaterületet a fatörzsnél, távolítsa el a zavaró ágakat, a bozotos részeket és az akadályokat – valamennyi dolgozó álljon biztonságosan
- A fatörzs alsó részét alaposan tisztogassa meg (pl. baltával) – a homok, a kövek és más idegentárgyak kicsorbitják a fűrészlánc élét



- fűrészlje be a nagy terpeszgyökereket: legelőször a legnagyobb terpeszgyökeret – először függőlegesen, azután vízszintesen fűrészlje be – kizárólag egészséges fa esetén

## Hajk

### A hajk előkészítése

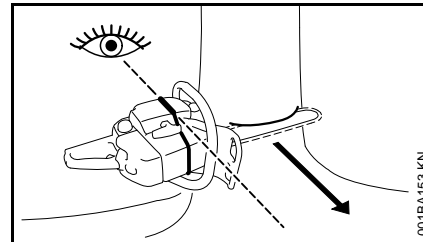


A hajk (C) a döntési irányt határozza meg.

Fontos:

- A hajk a döntési irányra merőleges legyen
- a talajhoz minél közelebb fűrészljen
- a törzs átmérőjének mintegy 1/5 - 1/3 részét vágja be

### A döntési irány meghatározása – a burkolaton és a szellőzőházon található döntőléccel



Ez a motorfűrész a burkolaton és a szellőzőházon döntőléccel van felszerelve. Dönthető rudakkal végzett munka.

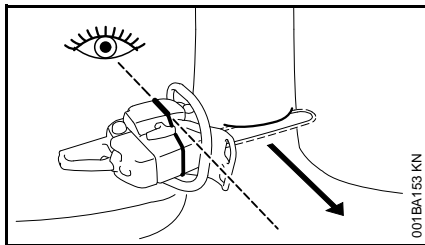
### Hajk bevágása

Hajkoláskor a motorfűrész úgy kell kiigazítani, hogy a hajk derékszöget zárjon be a döntési irányval.

Megengedett eltérő műveleti sorrendek alkalmazása a hajk alsó (vízszintes vágás), ill. felső (ferde vágás) bevágásakor – be kell tartani az adott országban érvényes döntéstechnikai előírásokat.

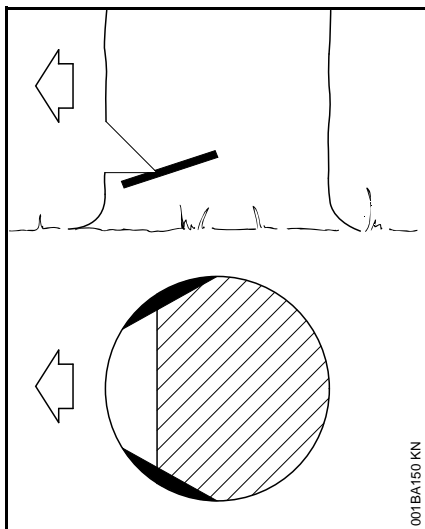
- Végezze el a hajkalap vágását (vízszintes vágás)
- Végezze el a felső vágást (ferde vágás) kb. 45- 60° szögben az alsó vágáshoz képest

## Ellenőrizze a döntési irányt



- Tegye a motorfűrész a vezetőlemezrel a hajkalapba. A döntőlécnek a meghatározott döntési irányba kell mutatnia – szükség esetén korigálja a hajk megfelelő utánvágásával a szükséges döntési irányt

## Szíjácsbevágások



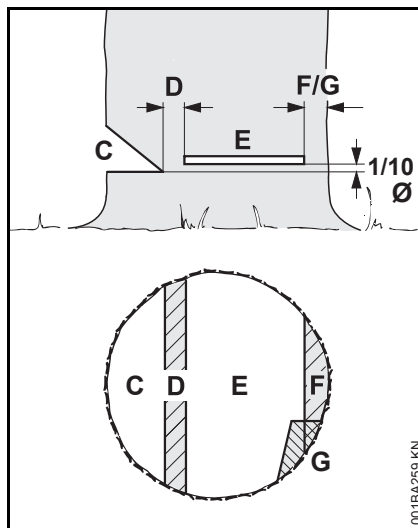
A szíjácsbevágás a hosszúrostos fafajták esetén a törzs döntésekor megakadályozza a szíjács

felszakadását – fűrészljen be a törzs mindkét oldalán a hajkfenék magasságában a törzsátmérő mintegy 1/10-ig – vastagabb törzs esetén maximálisan a vezetőlemez szélességéig.

Ne végezzen szíjácsbevágást beteg fa esetén.

## A döntő fűrészvágás alapjai

### Tuskóméret



A halk (C) a döntési irányt határozza meg.

A törési lécc (D) a fát csuklóként irányítja a földre.

- A törési lécc szélessége: a törzs átmérőjének kb. 1/10 része
- A törési léccet semmi esetre sem szabad a döntővágáskor befűrészelni – különben a döntési irány eltérhet az előre meghatározottól – **Balesetveszély!**
- az elkorhadt törzsek esetén szélesebb törési léccet hagyjon

A döntő fűrészvágással (E) a fát kidöntjük.

- tökéletesen vízszintesen
- A törzsátmérő 1/10-ével (min. 3 cm) a halk (C) talpa felett

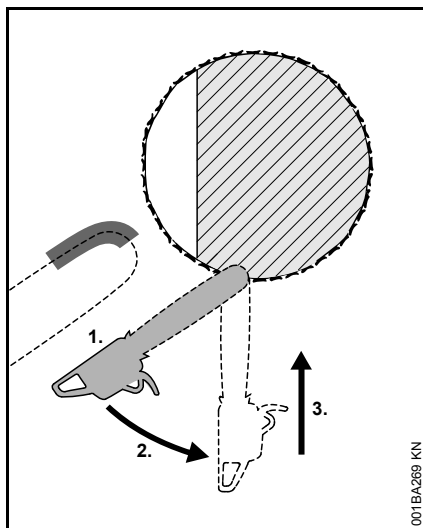
A tartóheveder (F) vagy a biztonsági sáv (G) védi a fát és megakadályozza annak korai eldőlését.

- A tartópánt szélessége: a törzsátmérő kb. 1/10... 1/5 része
- A döntővágás közben semmiképpen sem szabad a tartópántba fűrészelni
- korhadt törzsek esetén szélesebb törési léccet hagyjon

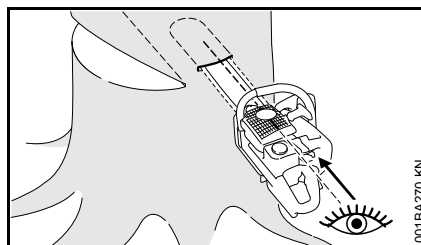
### Beszúrás

- tehermentesítő vágásként a darabolásnál
- fafaragási munkáknál





- kevésbé visszacsapódó fűrészláncot használjon és dolgozzon rendkívül óvatosan
1. A vezetőlemezt a csúcs alulsó részével helyezze fel – ne a felső részével – **Visszacsapódás veszélye!** Teljes gázzal fűrészeljén be annyira, hogy a vezetőlemez a szélessége kétszeresével helyezkedjen el a törzsben.
  2. a vezetőlemezt lassan forgassa el beszúrási helyzetbe – **Visszaütés-vagy visszacsapódásveszély!**
  3. óvatosan végezze a beszúrást – **Visszaütésveszély!**



Ha lehetséges, akkor beszúrolécut kell használni. A beszúroléc és a vezetőlemez felső, illetve alsó oldala párhuzamos egymással.

A beszúráskor a beszúroléc segítségével párhuzamos, azaz minden pontban egyenlő vastagságú törési lécut lehet kialakítani. Ehhez a beszúrolécut a hajfénkvonallal párhuzamosan kell vezetni.

### Döntőékek

A döntőéket lehetőség szerint idejében kell behelyezni, azaz akkor, amikor már nem lehet számítani arra, hogy valami akadályozni fogja a vágást. A döntőéket a döntővágásba kell helyezni és alkalmas szerszámok segítségével behajtani.

Csak alumínium- vagy műanyag ékeket szabad használni – ne használjanak acél ékeket. Az acélékek súlyosan megrongálhatják a fűrészláncot és visszacsapódást okozhatnak.

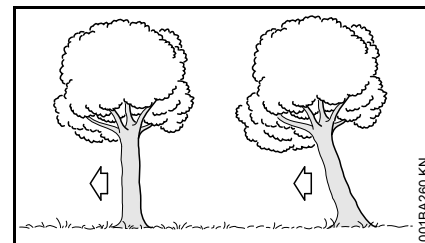
A törzsátmérőnek és a vágási hézag szélességének megfelelő alkalmas döntőékeket (a döntővágáshoz (E) hasonlóan) kell választani.

A döntőék (a megfelelő szélesség és magasság) kiválasztásához forduljanak a STIHL márkakereskedőhöz.

### Alkalmas döntővágás kiválasztása

Az alkalmas döntővágás kiválasztása ugyanazoktól a tényezőktől függ, mint amelyeket a döntési irány és a visszavonulási terület meghatározásakor kell figyelembe venni.

Ezeket a jellemzőket különbözőképpen szokták kifejezni. Ebben a használati utasításban csak a két leggyakoribb kifejezési formát ismertetjük:

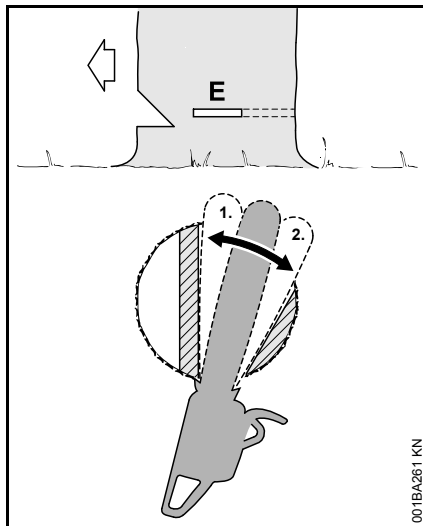


Bal oldalt:	Normál fa – egyenletes koronájú, függőlegesen álló fa
Jobb oldalt:	Döntési irányba húzó fa – a fa koronája döntési irányba mutat

### Döntővágás biztonsági sávval (normál fa)

#### A) Vékony törzsek

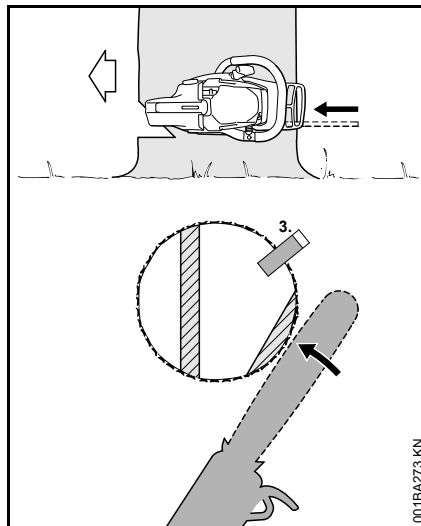
Ezt a döntővágást akkor kell végezni, ha a törzsátmérő kisebb a motorfűrész a vágási hosszánál.



001BA261 KN

Mielőtt a döntő fűrészvágáshoz kezdene, figyelmeztetésként kiáltsa hangosan: "Vigyázz!".

- Szúrja be a döntővágást (E) – ekkor teljesen szúrja be a vezetőlemezt
- A rönttámaszt a törési lécz mögött helyezze fel és használja azt forgáspontként – lehetőleg minél kevesebbszer állítsa utána a motorfűrész
- Alakítsa ki a döntővágást a törési léczig (1)
- Eközben ne fűrészeljen a törési léczbe
- Alakítsa ki a döntővágást a biztonsági sávig (2)
- Eközben ne fűrészeljen a biztonsági sávba



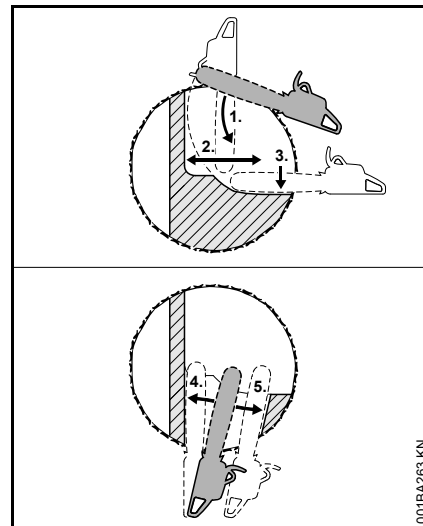
001BA273 KN

- Tegye be a döntőeket (3) Közvetlenül a fa döntése előtt figyelmeztetésként még egyszer kiáltsa: "Vigyázz!".

- A biztonsági sávot kívülről, vízszintesen, a döntővágás síkjában, kinyújtott kézzel kell átvágni

### B) Vastag törzsek

Ezt a döntővágást akkor végezze, ha a törzs átmérője nagyobb, mint a motorfűrész vágási hossza.



001BA263 KN

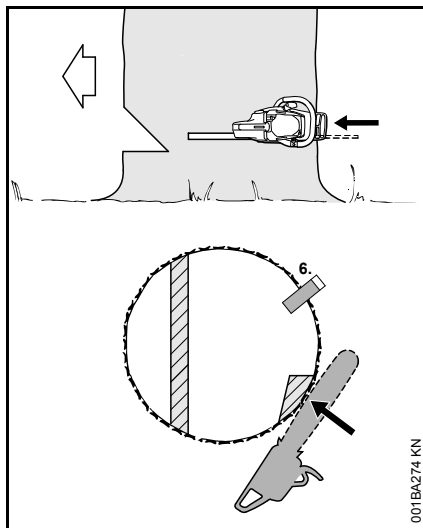
Mielőtt a döntő fűrészvágáshoz kezdene, figyelmeztetésként kiáltsa hangosan: "Vigyázz!".

- A rönttámaszt a döntővágás magasságában helyezze fel és használja azt forgáspontként – minél kevesebbszer helyezze át a motorfűrész
- A vezetőlemezek csúcsa a törési lécz előtt hatol a fába (1) – vezesse a motorfűrész teljesen vízszintesen és minél szélesebb sugárban forgassa azt
- Alakítsa ki a döntővágást a törési léczig (2)
- Eközben ne fűrészeljen a törési léczbe
- Alakítsa ki a döntővágást a biztonsági sávig (3)
- Eközben ne fűrészeljen a biztonsági sávba

A döntővágást a törzs szemközti oldalán kell folytatni.

Ügyeljen arra, hogy a második vágás ugyanolyan magasságban legyen, mint az első.

- Döntővágás beszúrással
- Alakítsa ki a döntővágást a törési léccig (4)
- Eközben ne fűrészeljén a törési lécbe
- Alakítsa ki a döntővágást a biztonsági sávig (5)
- Eközben ne fűrészeljén a biztonsági sávba



- Tegye be a döntőéket (6)

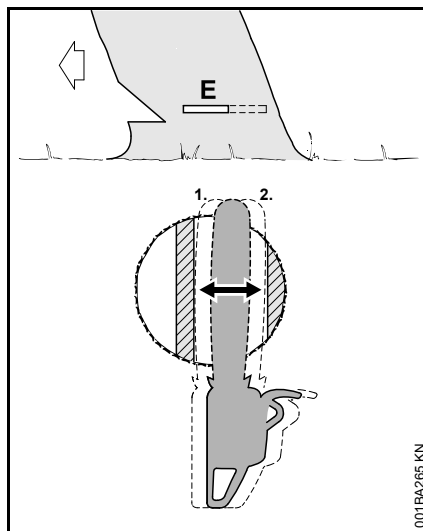
Közvetlenül a fa döntése előtt figyelmeztetésként még egyszer kiáltás: "Vigyázz!".

- A biztonsági sávot kívülről, vízszintesen, a döntővágás síkjában, kinyújtott kézzel kell átvágni

### Döntővágás tartópánttal (döntési irányba húzó fa)

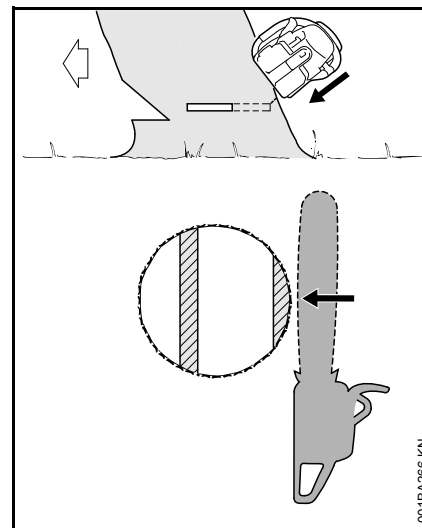
#### A) Vékony törzsek

Ezt a döntővágást akkor kell végezni, ha a törzsátmérő kisebb a motorfűrész a vágási hosszánál.



- Szúrja vezetőlemezt a törzsbe, amíg az ki nem lép a másik oldalon
- A törési (E) léccig alakítsa ki a döntővágást (1)
- tökéletesen vízszintesen
- Eközben ne fűrészeljén a törési lécbe
- A tartópántig alakítsa ki a döntővágást (2)

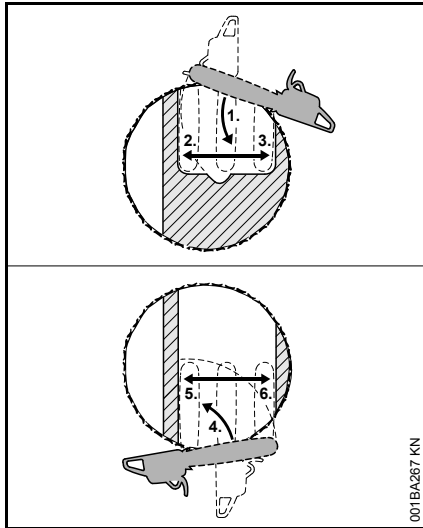
- tökéletesen vízszintesen
- Eközben ne fűrészeljén a tartópántba



Közvetlenül a fa döntése előtt figyelmeztetésként még egyszer kiáltás: "Vigyázz!".

- Kívülről, ferdén fent, kinyújtott karral vágja át a tartópántot

## B) Vastag törzsek



Ezt a döntővágást akkor végezze, ha a törzsátmérő nagyobb a motorfűrész vágási hosszánál.

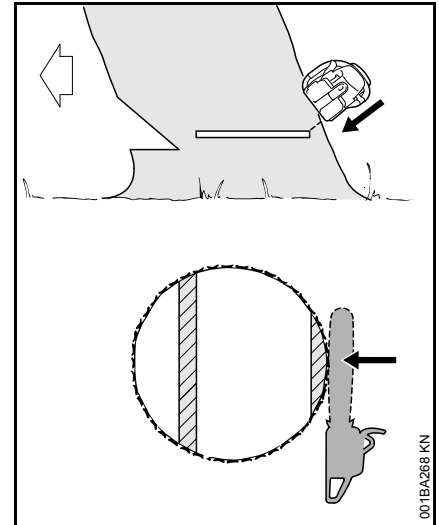
- A rönktámaszt a tartóheveder mögött helyezze el és használja azt forgáspontként - minél kevesebbszer helyezze át a motorfűrész
- A vezetőlemez csúcsa a törési lécc előtt hatoljon a fába (1) – a motorfűrész teljesen vízszintesen vezesse és lehetőleg minél szélesebb sugarú körben forgassa azt
- Eközben ne fűrészeljen a tartópántba és a törési léccbe
- Alakítsa ki a döntővágást a törési léccig (2)
- Eközben ne fűrészeljen a törési léccbe

- Alakítsa ki a döntővágást a tartópántig (3)
- Eközben ne fűrészeljen a tartópántba

A döntővágást a törzs szemközti oldalán kell folytatni.

Ügyeljen arra, hogy a második vágás ugyanolyan magasságban legyen, mint az első.

- A rönktámaszt a törési lécc mögött helyezze fel és használja azt forgáspontként – lehetőleg minél kevesebbszer állítsa utána a motorfűrész
- A vezetőlemez csúcsa a tartópánt előtt hatol a fába (4) – a motorfűrész teljesen vízszintesen vezesse és lehetőleg minél szélesebb sugarú körben forgassa azt
- Alakítsa ki a döntővágást a törési léccig (5)
- Eközben ne fűrészeljen a törési léccbe
- Alakítsa ki a döntővágást a tartópántig (6)
- Eközben ne fűrészeljen a tartópántba



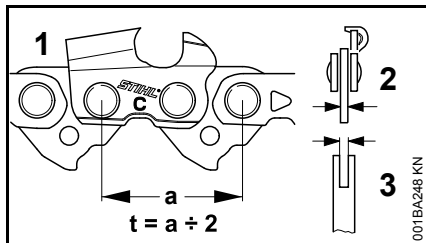
Közvetlenül a fa döntése előtt figyelmeztetésként még egyszer kiáltás: "Vigyázz!".

- Kívülről, ferdén fent, kinyújtott karral vágja át a tartópántot

## Vágóberendezés

A vágóberendezés a fűrészláncot, a vezetőlemezt és a lánckereket tartalmazza.

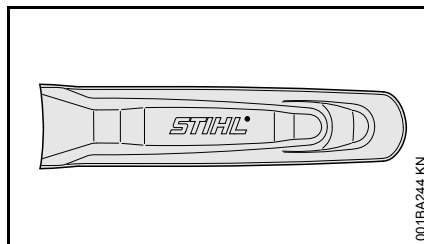
A berendezéssel együtt szállított vágóberendezés a motoros fűrésznek optimálisan megfelelő.



- A fűrészlánc (1), a lánckerek és a Rollomatic vezetőlemez vezetőcsillagának osztása (t) legyen ugyanakkora.
- A fűrészlánc (1) meghajtótagjainak vastagsága (2) a vezetőlemez (3) horonyszélességének megfelelő legyen.

Ha olyan komponensek használtak együtt, amelyek nem illenek egymáshoz, akkor a vágókészlet már rövid üzemeltetési idő után javíthatatlanul megsérülhet.

## Lánccvédő



A berendezés készlete tartalmaz egy, a lánccvédőhöz illő vágókészletet.

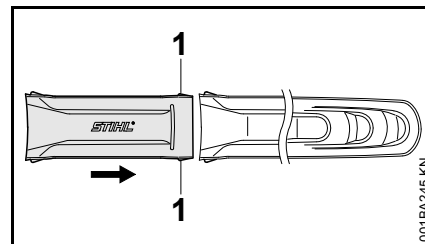
Amennyiben egy motorfűrészben különböző hosszúságú vezetőlemezeket használnak, úgy minden esetben olyan, hozzáillő lánccvédőt kell használni, amely a teljes vezetőlemezt lefedi.

A lánccvédőbe oldalt bevésték a hozzáillő vezetőlemezek hosszára vonatkozó adatokat.

90 cm-nél hosszabb vezetőlemezek esetén szükség van egy lánccvédő hosszabbítóra. 120 cm-nél hosszabb vezetőlemezek esetén szükség van két lánccvédő hosszabbítóra.

A felszereltségtől függően a lánccvédő hosszabbító alap- vagy külön tartozék.

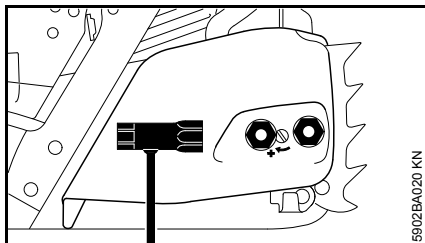
## A lánccvédő hosszabbító felhúzása



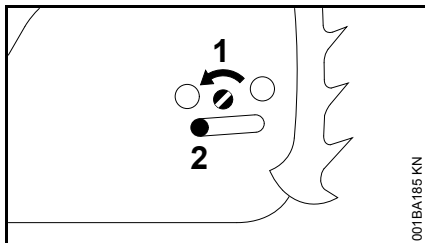
- Dugja össze a lánccvédő hosszabbítót és a lánccvédőt – a bekattintható peceknek (1) be kell kattanniuk a lánccvédőben.

## Vezetőlemez és fűrészlánc felszerelése

### A lánckerékfedél leszerelése

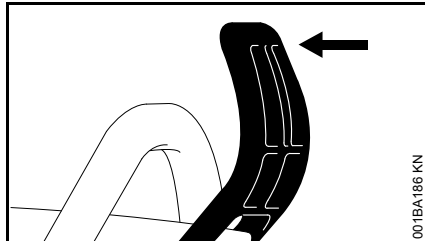


- A nem elveszhető anyacsavarokat csavarja el balra, annyira, hogy azok lazán lógnak a lánckerékházfedélben.
- Vegye le a lánckerékházfedelezt az el nem veszhető anyacsavarokkal.



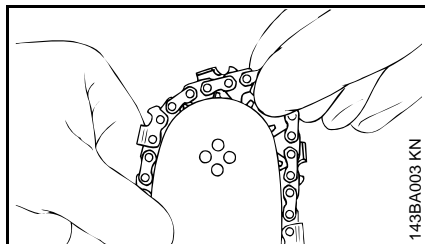
- A csavart (1) csavarja el balra, annyira, hogy a feszítőtolóka (2) balra, a gépház nyílásához kerüljön.

### A lánccék oldása



- Húzza a kézvédőt a fogantyúcső felé, amíg az hallhatóan be nem kattant – a lánccék kiold.

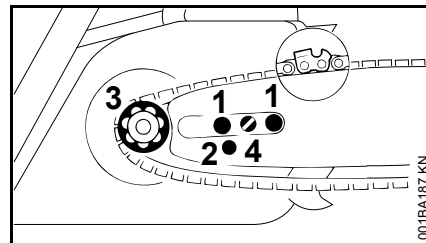
### A fűrészlánc felhelyezése



### FIGYELMEZTETÉS

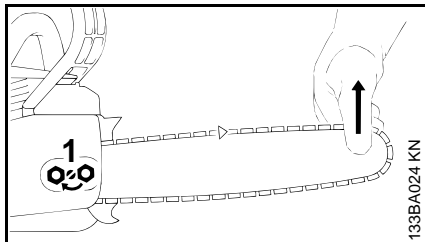
Vegyen fel védőkesztyűt – sérülésveszély áll fenn az éles fűrészfogak miatt.

- Fektesse fel a fűrészláncot a vezetőlemez csúcsától kezdve.



- A vezetőlemezt helyezze a csavar (1) fölé – a fűrészlánc vágóéleinek jobbra kell nézniük.
- A rögzítőfuratot (2) helyezze a feszítőtollatlyú csapjai fölé – a fűrészlánc eközben a lánckerék (3) fölött fekdjön.
- A csavart (4) csavarja el jobbra, annyira, hogy a fűrészlánc alul még egy kicsit belógjon – a meghajtótagok bütykei pedig a vezetőlemez hornyában helyezkedjenek el.
- Tegye vissza a lánckerékházfedelezt – és kézzel enyhén húzza meg az anyacsavarokat (az anyacsavarokat csak a fűrészlánc megfeszítését követően szabad szorosan meghúzni).
- A továbbiakban a "Fűrészlánc megfeszítése" című szakaszban leírtakat alkalmazza.

## Fűrészlánc feszítése



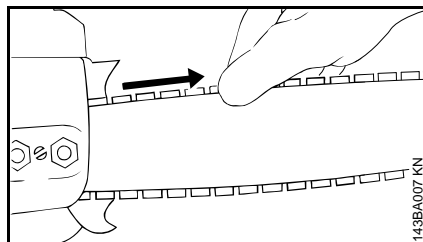
Az utánfeszítéshez a működés közben:

- A motort állítsuk le
- Az anyákat oldjuk
- A vezetőlemezt emeljük meg a csúcsnál
- A csavarhúzóval forgassuk el a csavart (1) jobbra addig, míg a fűrészlánc a vezetőlemez alsó részén felfekszik
- A vezetőlemezt tartsuk továbbra is megemelve, és az anyákat húzzuk meg feszesen
- A továbbiakban: Lásd a "Fűrészlánc feszítésének ellenőrzése"

Egy új fűrészláncot gyakrabban kell utánfeszíteni, mint azt a fűrészláncot, mely már régebben használatra került!

- A láncfeszességet gyakran ellenőrizzük – lásd "Üzemeltetési tanácsok"

## Fűrészlánc feszítésének ellenőrzése



- Állítsuk le a motort
- Vegyünk fel védőkesztyűt
- A fűrészlánc a vezetőlemez alsó részére fekdjön fel – és a lánc kioldott láncfék esetén kézzel még a vezetőlemezen kihúzható legyen
- Ha szükséges, a fűrészláncot utána kell feszíteni

Egy új fűrészláncot gyakrabban kell utánfeszíteni, mint azt a láncot, mely már régebben használatra került.

- A láncfeszességet gyakran ellenőrizzük – lásd "Üzemeltetési tanácsok"

## Üzemanyag

A motor működtetéséhez benzinből és motorolajból álló üzemanyag-keverék szükséges.

### ⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag közvetlen bőrrel való érintkezését kerülje, az üzemanyag páráját pedig ne lélegezze be.

### STIHL MotoMix

A STIHL cég a STIHL MotoMix használatát ajánlja. Ez az előre elkészített üzemanyag-keverék nem tartalmaz benzol-vegyületeket, ólommentes, magas oktánszámú és mindig a megfelelő keverési arányt biztosítja.

A motor maximális élettartamának biztosítása érdekében a STIHL MotoMix STIHL HP Ultra kétütemű motorolajjal van összekeverve.

A MotoMix nem minden országban kapható.

### Üzemanyag keverése

#### TUDNIVALÓ

A nem megfelelő üzemanyagok használata, vagy az előírásoktól eltérő keverési arány a hajtómű komoly károsodását okozhatja. A rosszabb minőségű benzin vagy motorolaj a motor, a tömítőgyűrűk, a vezetékék és az üzemanyagtartály károsodását okozhatja.

## Benzin

Csakis **márkás benzint** használjon, amelynek oktánszáma legalább 90 ROZ – ólommentes vagy ólmozott.

A 10%-nál több alkoholt tartalmazó benzin a kézzel állítható gázosítóval rendelkező motoroknál működési zavarokat okozhat, ezért ilyen motorok üzemeltetéséhez nem szabad használni.

Az M-Tronic vezérléssel rendelkező motorok akár 25% alkoholt tartalmazó benzinnel (E25) is teljes teljesítményt biztosítanak.

## Motorolaj

Amennyiben az üzemanyagot saját maga keveri, csak STIHL kétütemű motorolajat, vagy másik nagy teljesítményű motorolajat szabad használnia, a következő osztályokból: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vagy ISO-L-EGD.

A STIHL a STIHL HP Ultra kétütemű motorolaj vagy azzal egyenértékű nagy teljesítményű motorolaj használatát írja elő, hogy a gép teljes élettartamán keresztül biztosítani tudja az emissziós határértékeket.

## Keverési arány

STIHL kétütemű motorolaj esetén 1:50;  
1:50 = 1 rész olaj + 50 rész benzin

## Példák

Benzinmennyi STIHL kétütemű olaj  
ség 1:50

Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Egy, az üzemanyag tárolására engedélyezett kannába először tölts be a motorolajat, majd a benzint, és alaposan keverje össze.

## Az üzemanyag-keverék tárolása

A tárolás csakis üzemanyag tárolására engedélyezett tartályokban, száraz, hűvös és biztonságos helyen, fénytől és naptól védetten történjen.

**Az üzemanyag-keverék előregszik** – csak néhány hétre szükséges mennyiségű üzemanyag-keveréket készítsen el. Az üzemanyag-keveréket ne tárolja 30 napnál hosszabb ideig. Fény, napsugárzás, alacsony vagy magas hőmérséklet hatására az üzemanyag-keverék rövid időn belül használhatatlanná válik.

A STIHL MotoMix azonban akár 2 évig is problémamentesen tárolható.

- Az üzemanyag-keveréket tartalmazó kannát tankolás előtt erősen rázza fel.

## FIGYELMEZTETÉS

A kannában nyomás keletkezhet – óvatosan nyissa fel.

- Az üzemanyagtartályt és a kannát időnként alaposan tisztogassa meg.

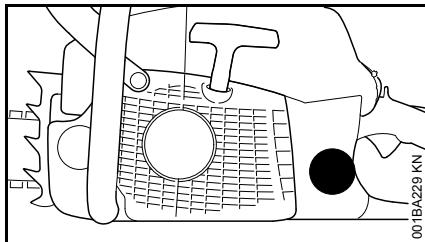
A maradék üzemanyagot és a tisztításhoz használt folyadékot az előírásoknak és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően ártalmatlanítsa!



## Üzemanyag betöltése



### A berendezés előkészítése

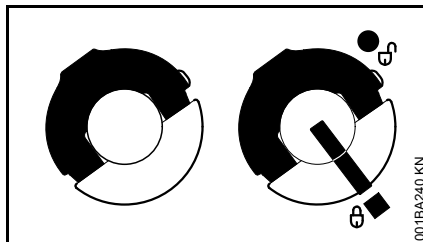


- A sapkát és annak környékét a tankolás előtt tisztogassa meg, hogy ne kerülhessen szennyeződés az üzemanyagtartályba.
- A berendezést úgy helyezze el, hogy a sapka felfelé álljon.

### Eltérő jelölések a tanksapkákon

Előfordulhat, hogy a tanksapkákat és az üzemanyagtartályokat eltérően jelölik meg.

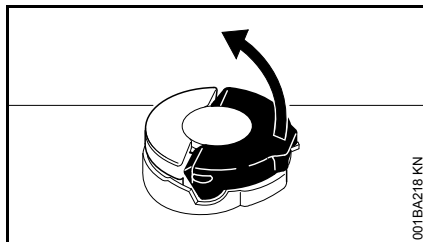
A kivittől függően vagy van a tanksapkán és az üzemanyagtartályon jelölés, vagy nincs.



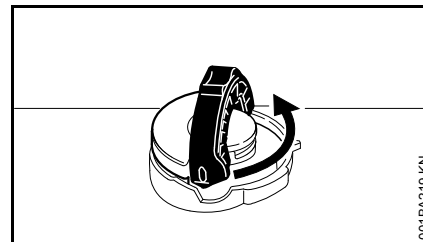
bal oldalt:	Tanksapka – jelölések nélkül
jobb oldalt:	Tanksapka – jelölésekkel a záron és az üzemanyagtartályon

### Jelölés nélküli tanksapka

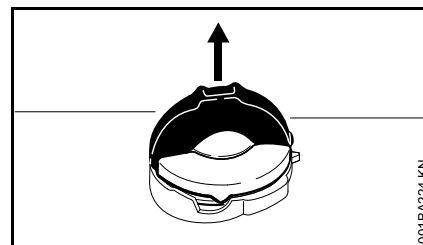
#### Nyitás



- Hajtsa fel a kengyelt, hogy merőlegesen álljon.



- Fordítsa el a tanksapkát az óramutató járásával ellentétes irányba (kb. 1/4 fordulattal).



- Vegye le a tanksapkát.

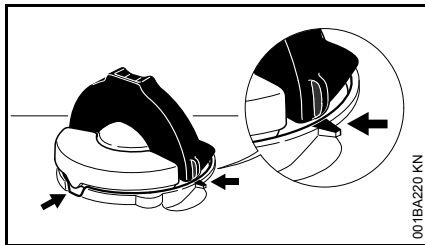
### Az üzemanyag betöltése

Tankoláskor az üzemanyag ne csepegjen le és a tartályt ne töltsé csordultig.

A STIHL az üzemanyaghoz való STIHL betöltőrendszer (külön tartozék) használatát ajánlja.

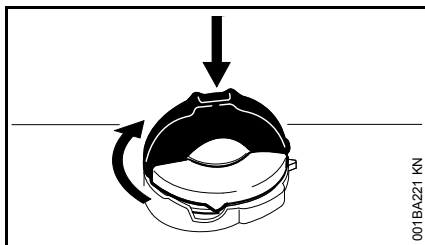
- Az üzemanyag betöltése

## Zárás

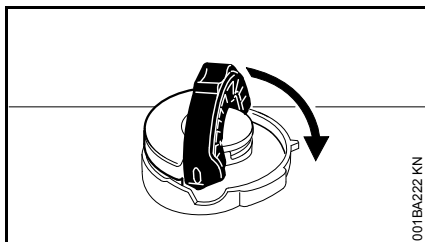


A kengyel függőleges helyzetben van:

- Tegye fel a tanksapkát – a tanksapkán és a betöltőcsonkon lévő pozíciójelöléseknek egybe kell esniük.
- Ütközésig nyomja lefelé a tanksapkát.

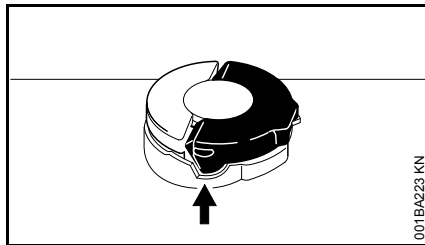


- A tanksapkát lenyomva tartva fordítsa el azt az óramutató járásával egyező irányba addig, hogy bekattanjon.

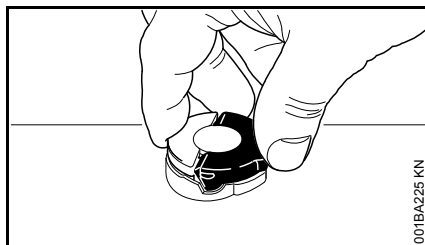


- Ütközésig csukja rá a kengyelt.

## A reteszelés ellenőrzése



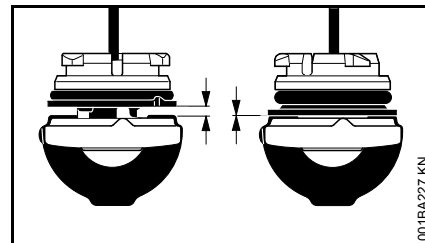
- A kengyel bütykének teljesen a mélyedésbe (nyíl) kell illeszkednie.



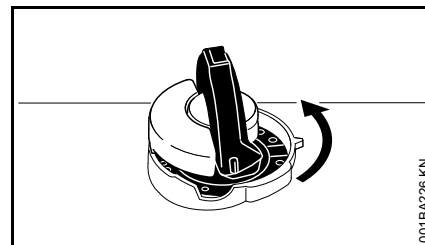
- Fogja meg a tanksapkát – az akkor reteszelődik szabályosan, ha sem mozgatni, sem levenni nem lehet.

### Ha a tanksapka mozgatható vagy levehető

A tanksapka alsó része elfordult a felső részhez képest:



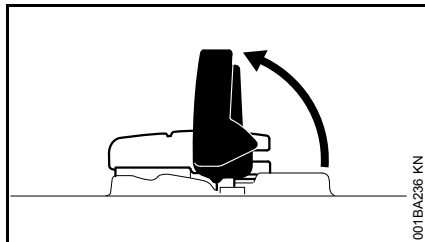
- bal oldalt: A tanksapka alsó része el van fordulva
- jobb oldalt: A tanksapka alsó része megfelelő helyzetben van.



- Tegye fel a tanksapkát, majd forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba addig, hogy belekapjon a betöltőcsonk illesztésébe.
- Fordítsa tovább a tanksapkát az óramutató járásával ellentétes irányba (kb. 1/4 fordulattal) – a tanksapka alsó része ezáltal a megfelelő helyzetbe fordul.
- Fordítsa el a tanksapkát az óramutató járásával azonos irányba és zárja le – lásd az "Zárás" és az "A reteszelés ellenőrzése" c. fejezetet.

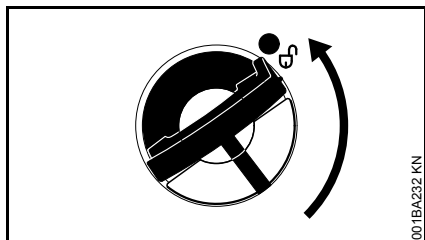
## Jelöléssel ellátott tanksapkka

### Nyitás



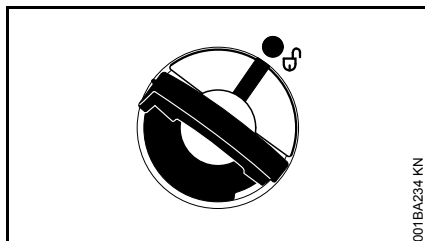
001BA236 KN

- Hajtsa fel a kengyelt.



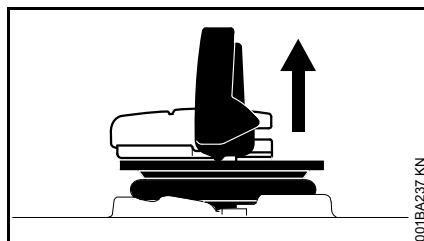
001BA232 KN

- Fordítsa el a tanksapkát (kb. 1/4 fordulattal).



001BA234 KN

A tanksapkán és az üzemanyagtartályon lévő jelöléseknek egybe kell esniük.



001BA237 KN

- Vegye le a tanksapkát.

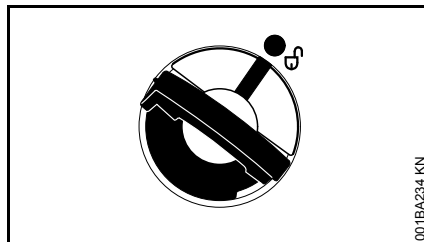
### Az üzemanyag betöltése

Tankoláskor az üzemanyag ne csepegjen le és a tartályt ne töltsé csordultig.

A STIHL az üzemanyaghoz való STIHL betöltőrendszer (külön tartozék) használatát ajánlja.

- Az üzemanyag betöltése

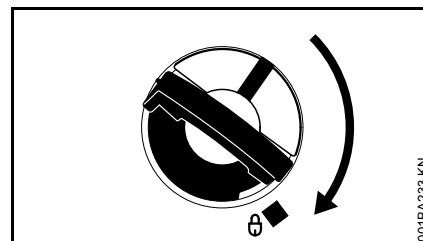
### Zárás



001BA234 KN

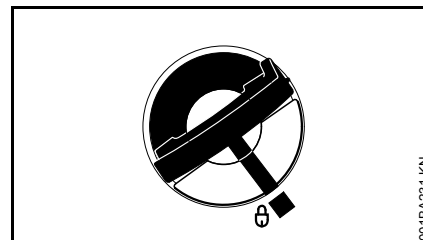
A kengyel függőleges helyzetben van:

- Tegye fel a tanksapkát – a tanksapkán és az üzemanyagtartályon lévő jelöléseknek egybe kell esniük.
- Ütközésig nyomja lefelé a tanksapkát.



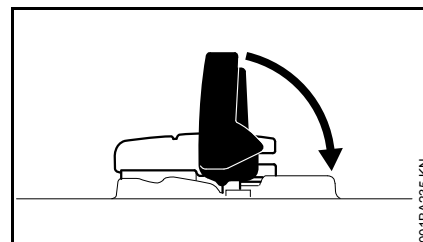
001BA233 KN

- A tanksapkát lenyomva tartva fordítsa el azt az óramutató járásával egyező irányba addig, hogy bekattanjon.



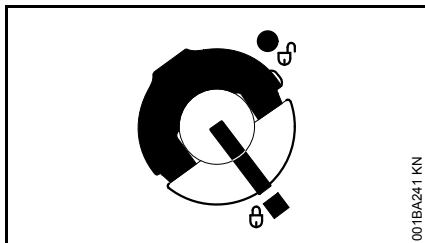
001BA231 KN

Ezután a tanksapkán és az üzemanyagtartályon lévő jelölések egybe fognak esni.



001BA235 KN

- Hajtsa le a kengyelt.

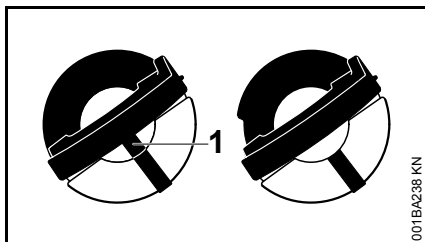


A tanksapka reteszelve van.

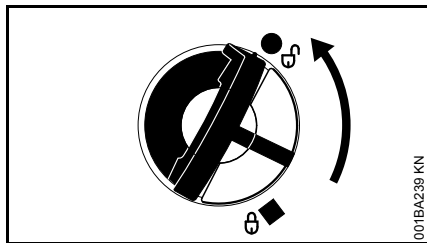
### Ha a tanksapka nem reteszelve van az üzemanyagtartályon

A tanksapka alsó része elfordult a felső részhez képest.

- Vegye le a tanksapkát az üzemanyagtartályról és a felső oldaláról vizsgálja meg.



bal oldalt:	A tanksapka alsó része el van fordulva – a belső jelölés (1) egybeesik a külsővel.
jobb oldalt:	A tanksapka alsó része szabályos helyzetben van – a belső jelölés a kengyel alatt található. Az nem esik egybe a külső jelöléssel.



- Tegye fel a tanksapkát, majd forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba addig, hogy belekapjon a betöltőcsomók illesztésébe.
- Fordítsa tovább a tanksapkát az óramutató járásával ellentétes irányba (kb. 1/4 fordulattal) – a tanksapka alsó része ezáltal a megfelelő helyzetbe fordul.
- Fordítsa el a tanksapkát az óramutató járásával egyező irányba és zárja le – lásd a "Zárás" című fejezetet.

## Lánckenőolaj

A fűrészlánc és a vezetőlemez tartós, automatikus kenéséhez – kizárólag környezetbarát, minőségi lánckenőolajat használjon – lehetőleg a biológiailag könnyen lebomló STIHL BioPlus-t.

### TUDNIVALÓ

A biológiai lánckenőolajnak (pl. STIHL BioPlus) megfelelő mértékben időtállóknak kell lennie. A kisebb mértékben időtálló olaj gyorsabban elgyantásodik. Ennek következtében kemény, nehezen eltávolítható lerakódások képződnek, mindennek előtt a láncmeghajtás környezetében és a fűrészláncon – sőt az olajszivattyú is blokkolódhat emiatt.

A fűrészlánc és a vezetőlemez élettartamát lényegében a kenőolaj minősége határozza meg – ezért kizárólag speciális lánckenőolajat használjon.

### FIGYELMEZTETÉS

Fáradt olaj használata tilos! Ha a fáradt olaj hosszabb időn keresztül vagy ismételten érintkezik a bőrrel, bőrrákot okozhat, és a környezetre is káros!

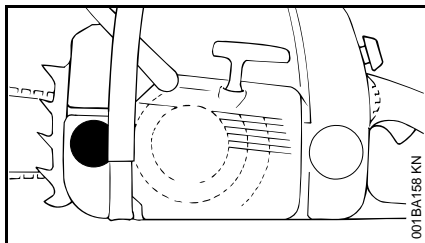
### TUDNIVALÓ

A fáradt olaj nem rendelkezik a szükséges kenési tulajdonságokkal, és alkalmatlan a lánckenésre.

## Lánckenőolaj betöltése



### A berendezés előkészítése



- A tartályzárát és annak környékét alaposan tisztogassuk meg, így szennyeződés nem kerülhet az olajtartályba
- A berendezést úgy helyezük el, hogy a tartályzár felfelé mutasson
- A tartályzárát nyissuk ki

### A lánckenőolaj betöltése

- Töltsük be a lánckenőolajat – minden alkalommal, amikor az üzemanyag betöltött

A betöltéskor a lánckenőolajat ne csepegtessük el és a tartályt ne töltsük fel egészen a tartály széléig.

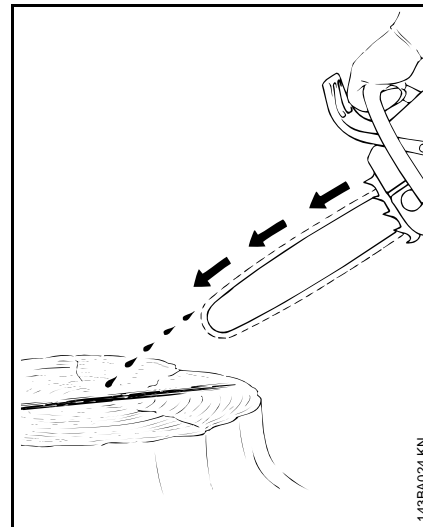
A STIHL-cég a STIHL lánckenőolaj betöltésrendszer (külön rendelhető tartozék) használatát ajánlja.

- A tartályzárát zárjuk

Az olajtartályban még legyen maradék lánckenőolaj, amikor az üzemanyagtartály már teljesen kiürült.

Ha az olajtartályban az olaj mennyisége nem csökken, a zavar a kenőolaj-továbbításban lehet: a lánckenést ellenőrizzük, ha szükséges, keressük fel a szakkereskedést. A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL szakkereskedéssel végeztessük el.

## Lánckenés ellenőrzése



A fűrészlánc mindig egy kevés olajat kell erresszen magából.

### TUDNIVALÓ

Sose dolgozzunk lánckenés nélkül! Szárazon futó lánc esetén a vágószerkezet már rövid idő alatt megjavíthatatlanul tönkremegy. A munkálatok megkezdése előtt mindig ellenőrizzük a lánckenést és a tartályban levő olaj mennyiségét.

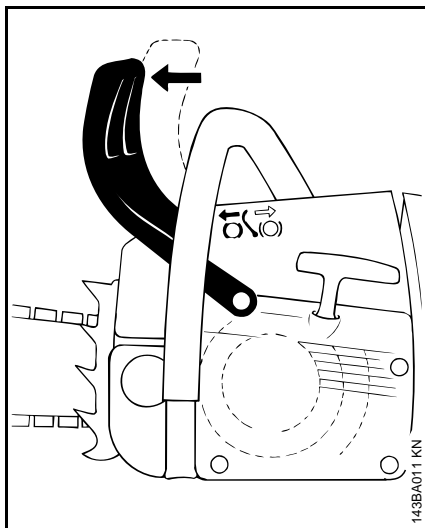
Valamennyi új fűrészlánc 2 - 3 perces bejáratási időt kíván.

A bejáratás után ellenőrizzük a láncfeszességet, és ha szükséges, változtassunk rajta – lásd a "Fűrészlánc feszességének ellenőrzése".

## Láncfék



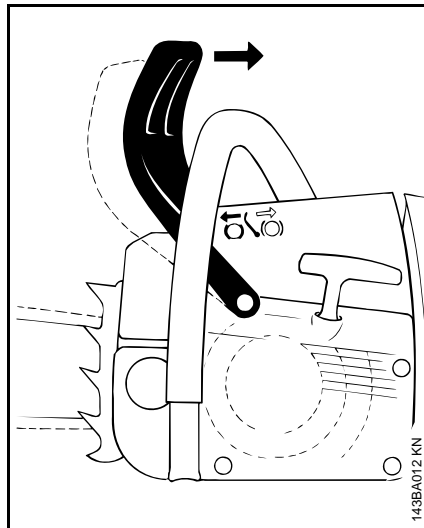
### A fűrészláncot blokkoljuk le



- vész esetén
- beindításkor
- üresjáratban

A kézvédőt bal kezünkkel nyomjuk a vezetőlemez csúcsa felé – vagy automatikusan a fűrészlánc visszacsapódása miatt: a fűrészlánc leblokkolódik – és leáll.

### A láncfék oldása



- A kézvédőt húzzuk a fogantyúcső felé

### TUDNIVALÓ

A gázadagolás előtt (kivéve a működési ellenőrzést) és a fűrészelés megkezdése előtt oldjuk a láncféket.

A magasabb motorfordulatszám a leblokkolt láncfék esetén (a fűrészlánc nyugalmi helyzetben) már rövid idő elteltével a hajtómű és a láncmeghajtás (kuplung, láncfék) károsodását okozza.

A láncfék automatikusan működtetett a fűrész egy megfelelően erős visszacsapódása esetén – a kézvédő tömegtehetetlensége miatt: A kézvédő előre felé irányba üt a vezetőlemez

csúcsa felé – akkor is, ha a bal kéz nincs a fogantyúcsövön a kézvédő mögött, mint pld. a döntővágás esetén.

A láncfék csakis akkor működik, ha a kézvédőn semmi sem lett megváltoztatva.

### A láncfék működésének ellenőrzése

Mindig, mielőtt a munkához kezdenénk: Blokkoljuk le a láncféket a motor üresjárat fordulatok esetén (kézvédőt nyomjuk a vezetőlemez csúcsa felé) és adjunk röviden (max. 3 másodperc) teljes gázt – a fűrészlánc nem mozoghat. A kézvédő legyen szennyeződésmentes és könnyen mozgatható.

### A láncfék karbantartása

A láncfék kidörzsölés miatti elkopásnak kitétt (természetes elkopás). Annak érdekében, hogy a láncfék jól működjön, annak rendszeres, szakképzett személyzet általi karbantartása és ápolása szükséges. A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL szakkereskedéssel végeztessük el. A következő időközök betartása kötelező:

Teljes idejű működtetés:	negyedévente
Rész idejű működtetés:	félévente
Alkalmankénti használat:	évente

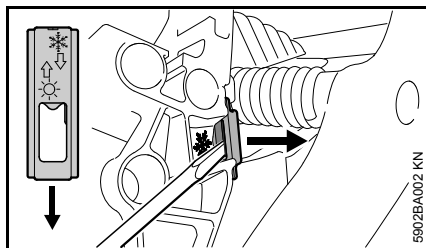
## Téli működtetés



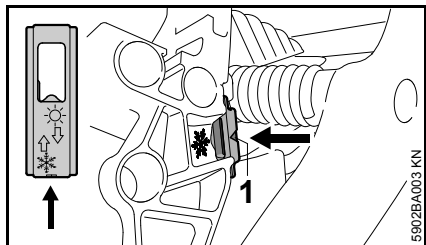
### A gázosító előmelegítése

- Szerelje le a burkolatot – lásd a "Burkolat" címszónál.

### +10 °C alatti hőmérsékleten



- A kombikulccsal vagy csavarhúzóval húzza ki a tolokát az ☀ (nyári működtetés) állásból.



- Állítsa a tolokát a nyílással a motorfűrész irányába (téli működtetés) – a nyíl a ❄ szimbólumra mutat – a tolokának hallhatóan be kell kattannia.

A "téli működtetés" állásban a nyílhegy (1) látható.

- Szerelje fel a burkolatot – lásd a "Burkolat" címszónál.

A gázosítót ekkor meleg levegő áramolja körül a henger környezetéből – így az nem jegesedik.

### +20 °C alatti hőmérsékletnél

- Feltétlenül forgassa vissza a tolokát ☀ (nyári működtetés) állásba – ellenkező esetben túlmelegedés miatt a motorban üzemzavar léphet fel.

### -10 °C alatti hőmérsékleten

Szélsőséges téli körülmények esetén (a hőmérséklet -10 °C alatt, por, vagy szálló hó) javasoljuk a rászerezhető "fedőlemezt" (külön tartozék).

Nem egyenletes üresjárat fordulat szám vagy rossz gyorsulás esetén

- Az üresjárat beállítócsavart (L) 1/4 fordulattal forgassa el az óramutató járásával ellentétesen.

Az üresjárat beállítócsavar (L) beállításának megváltoztatása után legtöbbször az üresjárat ütközőcsavar (LA) beállításának változtatása is szükséges, lásd: "A gázosító beállítása".

- Ha erősen lehűlt a motorfűrész (deres), akkor a motort a beindítás után magas üresjárat fordulat szám (láncfék kioldva) melegítse fel üzemi hőmérsékletre.

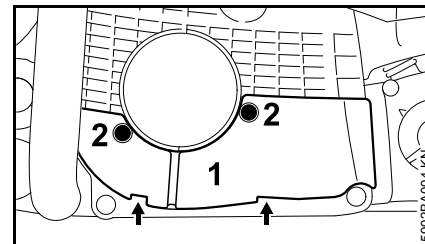
## Fedőlemez

A fedőlemez (külön tartozék) megakadályozza a por vagy a szálló hó bejutását a gépbe.

A fedél használatánál a tolatyút téli állásba kell állítani.

A motor esetleges üzemzavarai esetén először is meg kell vizsgálni, hogy kell-e használni a fedőlemezt.

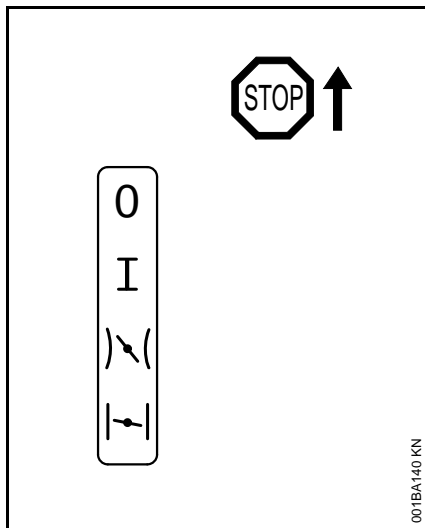
### A fedőlemez felszerelése



- Tegye fel a fedőlemezt (1) a két füllel (nyilakkal jelölve) és rögzítse azt a csavarokkal (2).

## Motor beindítása / leállítása

### A kombiemeltyű állásai



**Stop 0** – Motor ki – gyújtás kikapcsolva.

**Üzemi állás I** – A motor jár vagy indítható.

**Startgáz**  $\text{)}\backslash$  – ebben az állásban kell indítani a meleg motort – a kombiemeltyű a gázemeltyű működtetésekor üzemi állásba ugrik.

**Indítócsappantyú zárva**  $\text{┆}\text{┆}$  – ebben az állásban kell indítani a hideg motort.

### A kombiemeltyű beállítása

A kombiemeltyű üzemi állásból **I** az indítócsappantyú zárt állásába  $\text{┆}\text{┆}$  való átállításához egyidejűleg nyomja le a

gázemeltyűzárát és a gázemeltyűt, majd tartsa lenyomva azokat – ezután állítsa be a kombiemeltyűt.

A startgázra  $\text{)}\backslash$  való beállításához a kombiemeltyűt először az indítócsappantyú zárt  $\text{┆}\text{┆}$  állásába kell kapcsolni, majd a startgáz  $\text{)}\backslash$  állásba kell nyomni azt.

A startgáz  $\text{)}\backslash$  állásba történő átkapcsolás csak az indítócsappantyú zárt  $\text{┆}\text{┆}$  állásából lehetséges.

Ha lenyomja a gázemeltyűzárát és egyidejűleg enyhén megérinti a gázemeltyűt, akkor a kombiemeltyű a startgáz  $\text{)}\backslash$  állásból üzemi **I** állásba ugrik.

A motor kikapcsolásához állítsa a kombiemeltyűt Stop **0** állásba.

### Indítócsappantyú zárva $\text{┆}\text{┆}$ állás

- hideg motornál
- ha az indítás után gázadásakor a motor leáll
- ha kiürül a tartály (a motor leáll)

### Startgáz $\text{)}\backslash$ állás

- meleg motornál (ha a motor már kb. egy perce működik)
- az első begyújtást követően
- az égéstér átszellőztetése után, ha a motor megszívta magát

## Üzemanyagpumpa

Az üzemanyagpumpa harmonikáját legalább ötször nyomja meg – akkor is, ha a harmonika még fel van töltve üzemanyaggal:

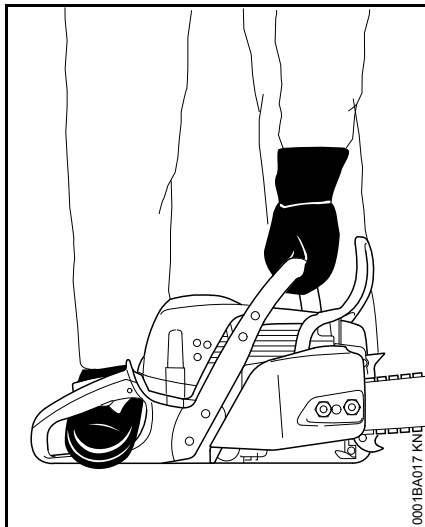
- az első beindításkor
- ha kiürül a tartály (a motor leáll)

### A motorfűrésztartása

Indításnál kétféleképpen tarthatja a motorfűrészt.

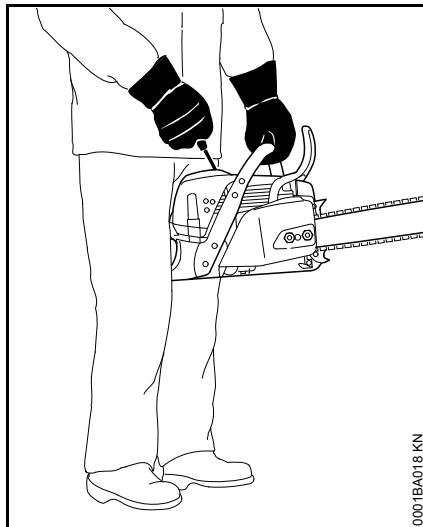


## A földön



- A motorfűrészrészét állítsa biztonságosan a földre – az stabilan álljon – a fűrészlánc semmilyen tárgyat nem érinthesz, még a földet sem.
- A motorfűrészrészét bal kézzel a fogantyúcsőnél fogva erősen nyomja a földre – hüvelykujja legyen a fogantyúcső alatt.
- Jobb lábbal lépjen a hátulsó fogantyúba.

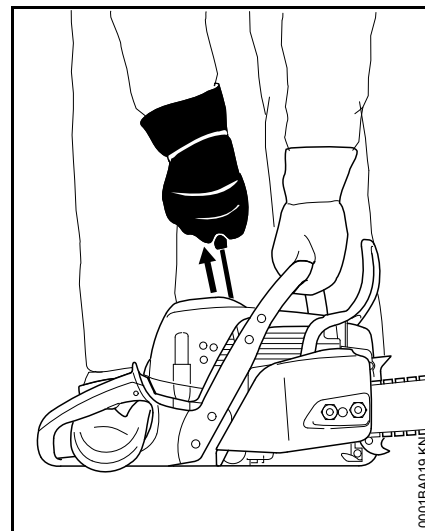
## A térdek vagy a combok között



- Fogja a hátsó fogantyút térdei vagy combjai közé.
- A fogantyúcsövet tartsa erősen bal kézzel – hüvelykujja legyen a fogantyúcső alatt.

## Berántás

## Szabványos kiviteli változatok



- Jobb kézzel húzza ki az indító fogantyút lassan az első érzékelhető megakadásig – majd húzza meg gyorsan és erőteljesen – miközben lefelé nyomja a fogantyúcsövet – de ne húzza ki a berántókötelet annak végéig – **Szakadásveszély!** Ne engedje visszarándulni az indítófogantyút – függőlegesen vezesse vissza, így a berántókötélt megfelelően csavarodhat fel.

Új motor esetén, vagy ha hosszabb ideig nem használta a gépet és nincs hozzá kiegészítő kézi üzemanyagpumpa, akkor a berántókötelet adott esetben többször ki kell húzni, amíg elegendő üzemanyag nem jut a gépbe.

## ErgoStartos kiviteli változatok

### **!** FIGYELMEZTETÉS

Ezt a berendezést nagyon egyszerűen és könnyen be lehet indítani, akár gyermekek is képesek erre – **Balesetveszély!**

Feltétlenül meg kell akadályozni, hogy gyermekek vagy más illetéktelen személyek megpróbálhassák beindítani a berendezést:

- a munkaszünetek alatt a berendezést nem szabad felügyelet nélkül hagyni;
- a munkát követően a berendezést biztos helyen kell tárolni.

Az ErgoStart a motorfűrész beindításához szükséges energiát raktároz el. Ezért a motor berántása és beindulása közt néhány másodperc telhet el.

Az ErgoStartos berendezések esetén a beindítás kétféleképpen történhet:

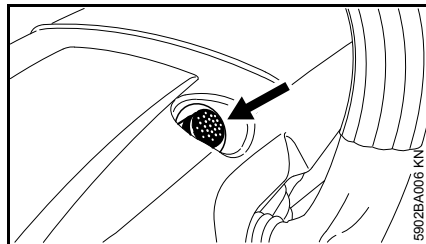
- Jobb kezével lassan és egyenletesen húzza meg az indítófogantyút – **vagy** – jobb kezével több rövid berántási lökettel húzza meg az indítófogantyút; eközben a kötelet mindig csak egy rövid szakaszon húzza ki.
- A beindításkor a fogantyúcsövet nyomja lefelé – a kötelet ne húzza ki a kötél végéig – **Szakadásveszély!**
- Ne engedje visszarándulni az indítófogantyút – függőlegesen vezesse vissza, így a berántókötél megfelelően csavarodhat fel.

## A motorfűrész beindítása

### **!** FIGYELMEZTETÉS

A fűrész kilengési zónájában mások nem tartózkodhatnak.

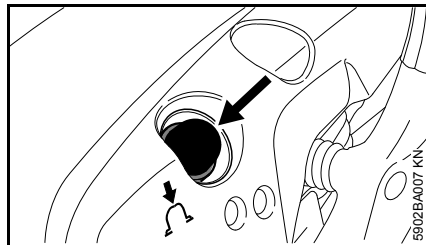
### Dekompresszor szeleppel felszerelt kiviteli változatok



- Nyomja le a gombot, mire a dekompresszor szelep megnyílik.

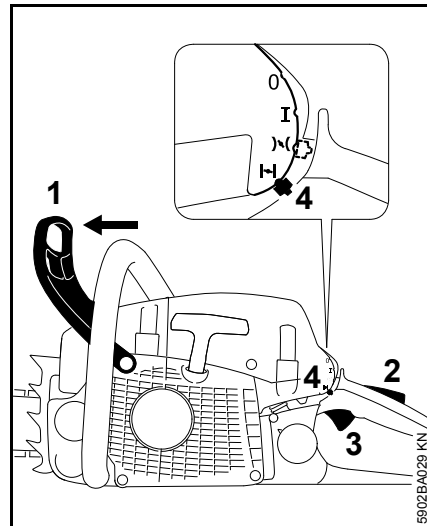
Az első gyújtásnál a dekompresszor szelep automatikusan zárul. A gombot ezért minden további indítás előtt le kell nyomni.

### Üzemanyagpumpával felszerelt kiviteli változatok



- Az üzemanyagpumpa harmonikáját legalább ötször nyomja meg – akkor is, ha a harmonika még fel van töltve üzemanyaggal.

## Minden kiviteli változatnál



- Nyomja előre a kézvédőt (1) – a fűrészlánc reteszeliődik.
- Nyomja le egyszerre és tartsa lenyomva a gázemelőzárát (2), valamint a gázemelőt (3), majd állítsa a kombiemelőt (4) a kívánt állásba.

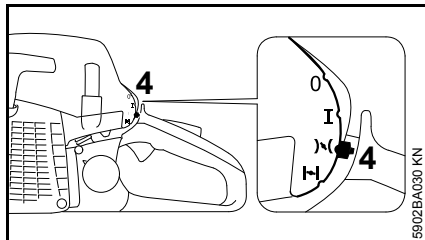
### Indítócsappantyú zárva $\text{I}$ állás

- hideg motornál (akkor is, ha a motor az indítás után gázadáskor leáll)

### Startgáz $\text{II}$ állás

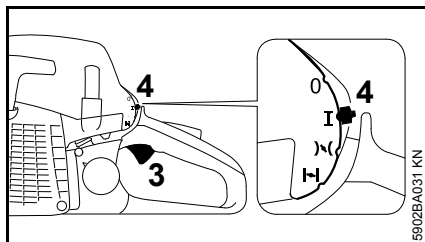
- meleg motornál (ha a motor már kb. egy perce működik)
- Tartsa erősen a motorfűrész és rántsa be azt.

## Az első begyújtást követően

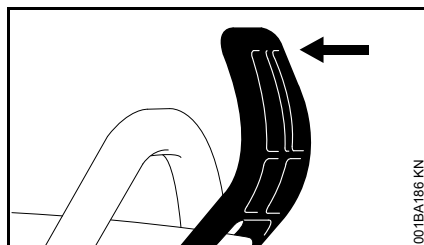


- Állítsa a kombiemeltyűt (4) Startgáz II állásba.
- Nyomja le a dekompresszor szelep gombját (a felszereltségtől függően).
- Tartsa erősen a motorfűrész és rántsa be azt.

## Amint a motor jár



- Nyomja le a gázemelőzárat és egy pillanatra érintse meg a gázemelőt (3); a kombiemeltyű (4) üzemi I állásba ugrik, a motor pedig üresjáratba kapcsol.



- Húzza a kézvédőt a fogantyúcső felé.

A láncfék kioldva – a motorfűrész használatra kész.

## TUDNIVALÓ

Csak kioldott láncfék esetén szabad gázt adni. Magasabb motorfordulatszámon reteszelt láncfék esetén (a fűrészlánc nyugalmi helyzetben) a kuplung és a láncfék már rövid idő elteltével is károsodhat.

## Nagyon alacsony hőmérsékleten

- A motort rövid ideig kis gázadással melegítse.
- Ha szükséges, állítsa át téli működtetésre, lásd: "Téli működtetés".

## A motor leállítása

- Állítsa a kombiemeltyűt Stop 0 állásba.

Miután a kombiemeltyűt Startgáz II állásból Stop 0 állásba kapcsolják – egyidejűleg le kell nyomni a gázemelőzárat és a gázemelőt.

## Ha a motor nem indul be

Ha az első begyújtás után a kombiemeltyű nem áll át időben az Indítócsappantyú zárt II állásából a Startgáz II állásba, akkor valószínűleg megszívta magát a motor.

- Állítsa a kombiemeltyűt Stop 0 állásba.
- Szerelje ki a gyújtógyertyát – lásd: "Gyújtógyertya".
- Szárítsa ki a gyújtógyertyát.
- Húzza meg többször a berántó szerkezetet – az égéstér átszellőztetése céljából.
- Szerelje vissza a gyújtógyertyát – lásd: "Gyújtógyertya".
- Állítsa a kombiemeltyűt Startgáz II állásba – hideg motor esetén is.
- Nyomja le a dekompresszor szelep gombját (a felszereltségtől függően).
- Rántsa be újra a motort.

## Üzemeltetési tanácsok

### Kezdeti üzemeltetés

A gyárból újonnan kikerülő gépet a harmadik tartályfeltöltésig ne járassuk megterhelés nélkül magas fordulatszámmal, így a bejáratási időben a megterhelés nem túlságosan nagy feleslegesen. A bejáratási idő alatt a mozgatott részek működése összhangba kell kerüljön – a hajtóműben nagyobb a súrlódási ellenállás. A motor a maximális teljesítményét az 5 - 15-szöri tartályfeltöltésnyi bejáratás után éri el.

### Munkavégzés közben



#### TUDNIVALÓ

A porlasztót ne állítsuk hígabbra annak érdekében, hogy magasabb teljesítményt érjünk el – a motor esetleg megsérülhet – lásd "Porlasztó beállítása".



#### TUDNIVALÓ

Gázadagolás csakis oldott láncfék esetén. A magasabb fordulatszám leblokkolt láncfék esetén (a fűrészlánc nyugalmi helyzetben) már rövid idő elteltével a hajtómű és a láncmeghajtás (kupplung, láncfék) károsodását okozza.

### A láncfeszességet gyakran ellenőrizzük

Egy új fűrészláncot gyakrabban utána kell feszíteni, mint azt, mely már hosszabb ideje működtetett.

### Hideg állapotban

A fűrészlánc a vezetőlemez alulso részére fekdjön fel, míg kézzel a vezetőlemez felett kihúzható. Ha szükséges, a fűrészláncot utána kell feszíteni – lásd "Fűrészlánc feszítése".

### Üzemhőmérsékleten

A fűrészlánc kitágul és belóg. A vezetőlemez alulso részén elhelyezkedő meghajtótagok nem léphetnek ki a horonyból – a fűrészlánc különben lecsúszhat. A fűrészlánc utánfeszítése – lásd "Fűrészlánc feszítése".



#### TUDNIVALÓ

A lehűléskor a fűrészlánc összehúzódik. Egy nem lazított fűrészlánc a forgattyústengelyt és a csapágyat megsértheti.

### Hosszabb idejű teljes gázzal történő működtetés után

A motort rövid ideig járassuk még üresjáratú fordulatban, míg a hő nagy része a hideg légáramlattal levezetődik, így a hajtóműnél elhelyezkedő alkotóelemek (gyújtóberendezés, porlasztó) nem terheltek meg túlságosan a hőtorlódás miatt.

### Munkavégzés után

- A fűrészláncot lazítsuk, ha annak feszítése a munkavégzés közben az üzemhőmérsékleten történt



#### TUDNIVALÓ

A fűrészláncot a munkavégzés után feltétlenül újból lazítani kell! A lehűléskor a fűrészlánc összehúzódik. Egy nem lazított fűrészlánc a forgattyústengelyt és a csapágyat megsértheti.

### Ha a gép rövid időre leállított

A motort engedjük lehűlni. A berendezést a következő használatig a feltöltött üzemanyagtartállyal egy száraz, biztonságos, tűzveszélytől távoli helyen tároljuk.

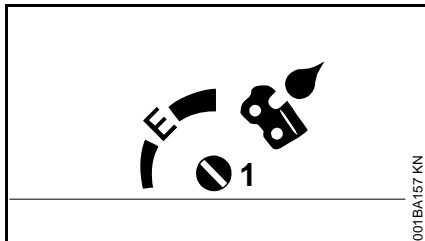
### Ha a gép hosszabb időre leállított

lásd "A berendezés tárolása"

## Olajmennyiség beállítása

A beállítható olajszivattyú külön rendelhető felszerelés.

A különböző vágáshosszak, fafajták és munkatechnikák szerint a szükséges olajmennyiség változó.



A beállítócsapszeggel (1) (a gép alsó részén) a szállított olaj mennyisége szükség szerint szabályozható.

Az Ematic-beállítás (E), középső szállított olajmennyiség –

- A beállítócsapszeget forgassuk az „E” (Ematic-helyzetbe)

A szállított olajmennyiség növelése –

- A beállítócsapszeget forgassuk el az óramutató járásának irányába

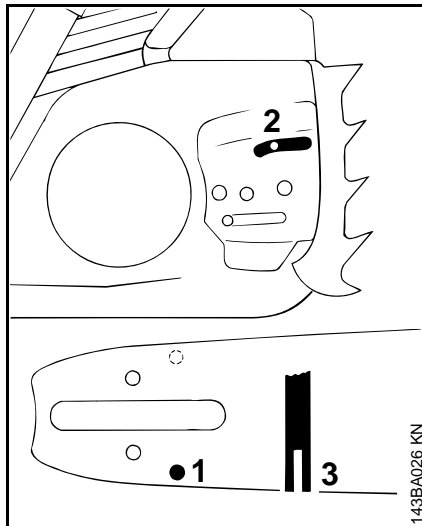
A szállított olajmennyiség csökkentése –

- A beállítócsapszeget forgassuk el az óramutató járásával ellentétesen

## TUDNIVALÓ

A fűrészlánc legyen mindig lánckenőolajjal benedvesítve.

## Vezetőlemez rendbentartása



- Fordítsa meg a vezetőlemezt – minden láncélezés és minden lánccsere után – így elkerülhető a félfoldalas elhasználódás, különösen az átfordulásnál és az alsó résznél.
- Rendszeresen tisztítsa meg az olajbelépő furatot (1), az olajkilépő csatornát (2) és a vezetőlemez hornyát (3).
- Mérje meg a horonymélységet a reszelősablonon található mércével (külön rendelhető tartozék) azon a részen, ahol a futófelület kopása a legnagyobb

Lánc típus	Láncosztás	Minimális horonymélység
Picco	1/4" P	4,0 mm
Rapid	1/4"	4,0 mm
Picco	3/8" P	5,0 mm
Rapid	3/8"; 0,325"	6,0 mm
Rapid	0,404"	7,0 mm

Ha a horonymélység nem éri el ezt a méretet:

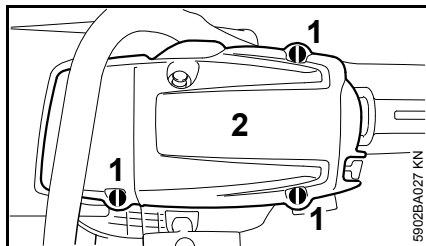
- Cserélje ki a vezetőlemezt.

Különbőn a vezetőszegek súrolják a horony alját – a fogláb és az összekötőszegek nem fekszenek fel a vezetőlemez futófelületén.

## Burkolat

### A burkolat leszerelése

- Állítsa a kombiemeltyűt Stop 0 állásba.
- Nyomja előre az elülső kézvédőt – a fűrészlánc reteszeliődik.



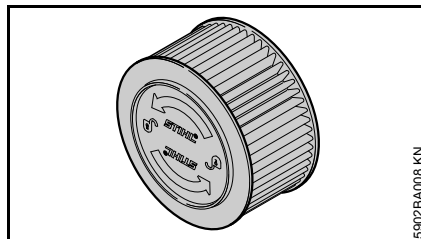
- Nyissa a zárat (1) – forgassa el azokat a kombikulccsal 1/4 fordulattal az óramutató járásával ellentétesen.
- Szerelje le a burkolatot (2).

### A burkolat felszerelése

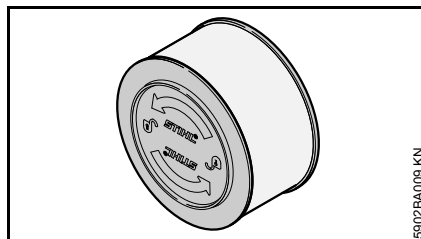
- Tegye fel a burkolatot.
- Reteszelve a zárat - forgassa el azokat 1/4 fordulattal balról jobbra.

## Levegőszűrő rendszer

A levegőszűrő-rendszer a különböző szűrők beszerelésével a legkülönbébb üzemi feltételeknek megfelelően beállítható. Az átszerelés egyszerű.



- HD2 szűrő: Univerzális szűrő majdnem minden használati feltételhez (a nagyon porostól a téli viszonyokig stb. bezárólag).



- Műanyag szövet szűrő: Használat rendkívüli feltételek, pl. szélsőséges téli időjárás esetén – mint például por vagy szálló hó. Nagyon poros feltételek esetén inkább nem alkalmas a használatra.

Száraz állapotban nagyon magas a STIHL szűrők élettartama.

- A STIHL szűrőket mindig szárazon használja.

Az elszennyeződött levegőszűrő csökkenti a motor teljesítményét, növeli az üzemanyag-fogyasztást és megnehezíti a beindítást.

## Levegőszűrő tisztítása

### Ha a motor teljesítménye érzékelhetően csökken

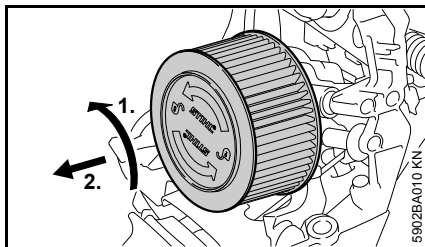
- Szerelje le a burkolatot – lásd a "Burkolat" címszónál

### A levegőszűrő kiszerelése

- A levegőszűrő környékét tisztogassa meg a durvább szennyeződéstől.

### TUDNIVALÓ

A levegőszűrő ki- és beszerelésekor tilos szerszámot használni – a levegőszűrő könnyen megsérülhet.



- Fordítsa el a levegőszűrőt 1/4 fordulattal az óramutató járásával ellentétesen, és a hátsó fogantyú irányába vegye le
- A sérült levegőszűrőt feltétlenül ki kell cserélni

### Levegőszűrő tisztítása

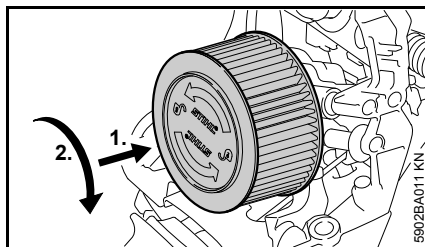
- Kopogtassa le a levegőszűrőt
- Fújja be a levegőszűrőt kívülről szappanos vízzel vagy STIHL különleges tisztítószerrel
- Öblítse le a levegőszűrő külsejét meleg folyó víz alatt

### TUDNIVALÓ

Magas hőmérsékletek és az olaj károsíthatják a levegőszűrőt. A szűrőhatás csökkenhet.

- Hagyja száradni a levegőszűrőt melegítés nélkül
- Ne olajozza meg a levegőszűrőt.
- Várja meg, amíg a levegőszűrő megszárad
- Levegőszűrő beszerelése

### Levegőszűrő beszerelése



- Tegye fel a levegőszűrőt
- Nyomja a levegőszűrőt a szűrőház irányába, egyidejűleg pedig forgassa az óramutató járásával egyező irányba, hogy a levegőszűrő reteszelődjön – a "STIHL" feliratnak vízszintesen kell elhelyezkednie
- Szerelje fel a burkolatot – lásd a "Burkolat" címszónál.

## A gázosító beállítása

### Alapismeretek

A gázosító standardbeállítását már a gyárban elvégezték.

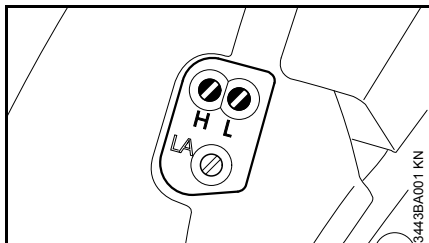
A gázosítót úgy állították be, hogy az a motor valamennyi üzemállapotában optimális üzemanyag-levegő keveréket kapjon.

Ennél a gázosítónál a beállítócsavarokkal csak szűk határok között lehet korrekciót végezni.

A gyújtásmódul korlátozza a maximális fordulatszámot. Ezért a maximális fordulatszámot nem lehet növelni a főállítócsavar (H) balról jobbra forgatásával (soványabb keverék).

### Standardbeállítás

- Motor leállítása
- Ellenőrizze a levegőszűrőt – ha szükséges, tisztítsa meg vagy cserélje ki.

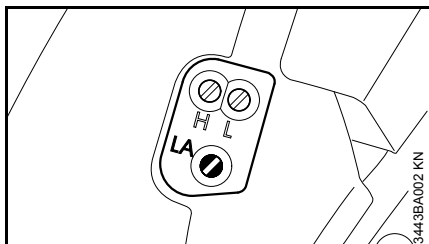


- A főállítócsavart (H) forgassa ütközésig az óramutató járásával ellentétesen – max. 3/4 fordulattal.
- Óvatosan csavarja be ütközésig az üresjárati beállítócsavart (L) az óramutató járásának irányába – azután 1/4 fordulattal csavarja vissza azt.

#### Az üresjárat beállítása

- Végezze el a standardbeállítást.
- Indítsa be a motort és járassa azt melegre.

#### **A motor üresjáratban marad vagy a fűrészlánc üresjáratban fut.**

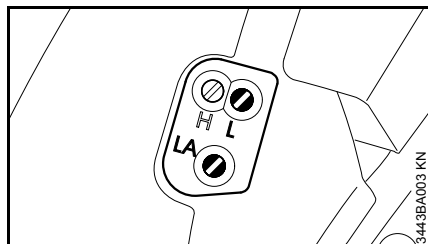


- Forgassa el ütközésig az üresjárati ütközőcsavart (LA) az óramutató járásának irányába vagy amíg a fűrészlánc is mozogni kezd – azután 1 1/2 fordulattal forgassa vissza azt.

### **! FIGYELMEZTETÉS**

Ha a fűrészlánc az üresjárati beállítás ellenére is forog, akkor javíttassa meg a motorfűrész szakszervizben.

**Üresjárati fordulatszám szabálytalan; nem megfelelő a gyorsulás (annak ellenére, hogy az üresjárati beállítócsavar beállítása = 1/4 fordulat).**



Az üresjárati keverékbeállítás túl sovány.

- Forgassa el az üresjárati állítócsavart (L) az óramutató járásával ellentétesen addig, hogy a motor járása egyenletes, a gyorsítás pedig megfelelő legyen.

Az üresjárati állítócsavar (L) beállításának minden egyes módosítása után általában szükség van az üresjárati ütközőcsavar (LA) beállításának változtatására is.

#### **A gázosítóbeállítás korrekciója nagyobb tengerszint feletti magasságban történő használatkor**

Ha a motor járása nem kielégítő, kis mértékű korrekcióra lehet szükség:

- Végezze el a standardbeállítást.
- Járassa melegre a motort.
- A főállítócsavart (H) forgassa el kissé az óramutató járásának irányába (soványabb keverék) – max. az ütközésig.

### **TUDNIVALÓ**

Nagy tengerszint feletti magasságból való visszatérést követően a gázosítót vissza kell állítani a standardbeállításra.

Ha a beállítás túl sovány, akkor a hajtómű könnyen megsérülhet kenési elégtelenség és túlmelegedés miatt!

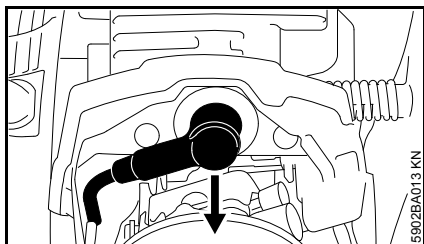


## Gyújtógyertya

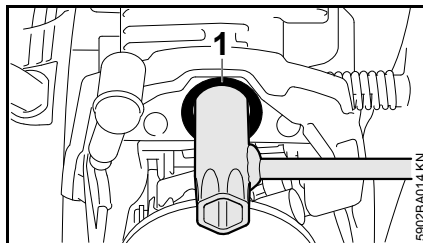
- Elégtelen motorteljesítmény, rossz beindítás vagy az üresjáratú fordulaton jelentkező zavarok esetén először a gyújtógyertyát ellenőrizzük
- Kb. 100 üzemóra leteltével cseréljük a gyújtógyertyát – erősen leégett elektródák esetén már hamarabb – csak a STIHL-cég által engedélyezett, zavarmentes gyújtógyertyát alkalmazzuk – lásd "Műszaki adatok"

### A gyújtógyertya kiszerezése

- Vegye le a burkolatot – lásd a "Burkolat" címszónál.
- Állítsa a kombiemeltyűt Stop 0 állásba.

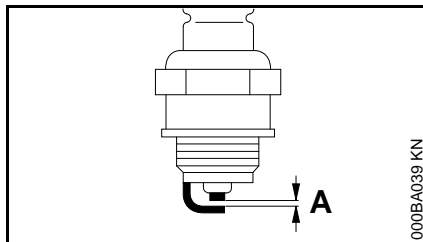


- Húzza le a gyújtógyertya dugaszt.
- A gyújtógyertya környékét tisztogassa meg a durvább szennyeződéstől.



- Vezesse át a kombikulcsot a hüvelyen (1), majd fordítsa el azt, hogy illeszkedjen a gyújtógyertya hatszögletű részéhez.
- Ütközésig tolja a kombikulcsot a hengerre.
- Csavarja ki a gyújtógyertyát.

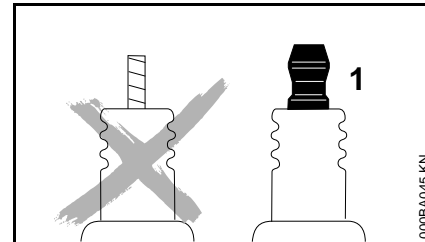
### Gyújtógyertya ellenőrzése



- Az elszennyeződött gyújtógyertyát tisztogassuk meg
- Az elektródatávolságot (A) ellenőrizzük – ha szükséges, állítsuk utána – a távolság értékére vonatkozóan lásd "Műszaki adatok"
- A gyújtógyertya elszennyeződését okozó körülményeket szüntessük meg

Az elszennyeződést okozhatják:

- túl sok motorolaj az üzemanyagban
- elszennyeződött levegőszűrő
- nem megfelelő üzemfeltételek

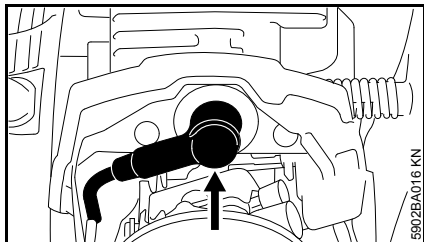


### FIGYELMEZTETÉS

Nem fixen meghúzott vagy hiányzó csatlakozóanya (1) esetén szikra képződhet. Amennyiben a munkavégzés gyülékony vagy robbanékony környezetben történik, tűzveszélyes vagy robbanások keletkezhetnek. Súlyos személyi sérülések vagy anyagi károk keletkezhetnek.

- Zavarmentesített, fix csatlakozóanyával rendelkező gyújtógyertyákat kell használni.

## A gyújtógyertya beszerelése



- Vezesse át a gyújtógyertyát a hüvelyen és kézzel illessze a helyére azt.
- Húzza meg a gyújtógyertyát, majd szorosan nyomja rá arra a gyújtógyertya dugaszt.
- Szerelje fel a burkolatot – lásd a "Burkolat" címszónál.

## A berendezés tárolása

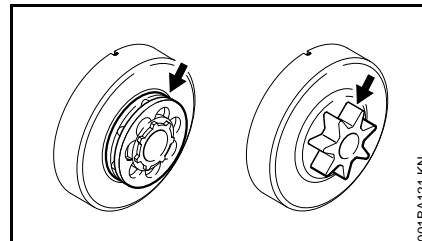
Több mint kb. 3 hónapos munkaszünet esetén

- Az üzemanyagtartályt egy jól átszellőztetett helyiségben ürítsük ki és tisztogassuk meg
- Az üzemanyagot az előírásoknak megfelelően és környezetvédelmi szempontok szerint távolítsuk el
- A porlasztót járattással ürítsük, máskülönben a porlasztóban levő membránok összeragadhatnak
- A fűrészláncot és a vezetőlemezt vegyük le, tisztogassuk meg és fújjuk be védőolajjal
- A berendezést alaposan tisztogassuk meg, különösen a hengerbordákat és a levegőszűrőt
- Ha biológiai lánckenőolajat használunk (pld. STIHL BioPlus-t) a kenőolaj tartályt töltsük fel teljesen
- A berendezést egy száraz és biztonságos helyen tároljuk. Ügyeljünk arra, hogy mások (pld. gyermekek) a géphez ne juthassanak

## Lánckerék ellenőrzése és cseréje

- Szerelje le a lánckerékfedelelet, a fűrészláncot és a vezetőlemezt.
- A lánccféket oldja – a kézvédőt húzza a fogantyúcsó felé.

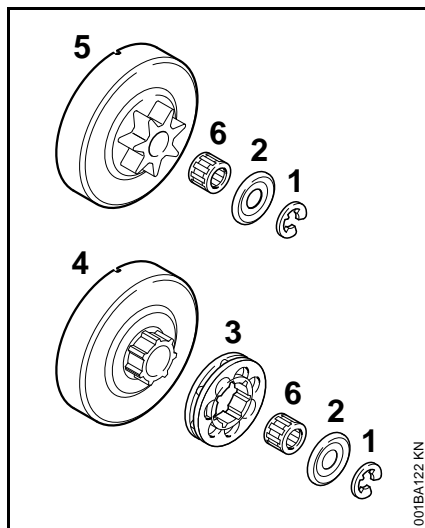
### A lánckerék cseréje



- Két fűrészlánc elhasználódása után vagy már hamarabb.
- Ha a bejáratási nyomok (nyilak) nagysága 0,5 mm-nél mélyebb – különben csökken a fűrészlánc élettartama – az ellenőrzéshez használja az ellenőrzőablont (külön tartozék).

A lánckerék védelme szempontjából előnyös, ha két fűrészláncot váltakozva használ.

A STIHL cég eredeti STIHL lánckerekek alkalmazását ajánlja; így biztosított a lánccfék legoptimálisabb működése.



- A biztosítótárcsát (1) a csavarhúzóval nyomja le.
- A tárcsát (2) vegye le.
- A csillagkereket (3) húzza le.
- Vizsgálja meg a menetsztopfát a kupplungdobnál (4) – erős kopás esetén a kupplungdobot is cserélje.
- A kupplungdobot vagy a szelvénylánckereket (5) a tégőrgős kosárral (6) együtt húzza le a forgattyústengelyről – QuickStop Super láncfékrendszer esetén előbb nyomja le a gázemelőüzarat.

### A profillánckerék/a csillagkerék beszerelése

- A forgattyústengely csonkját és a tégőrgős kosarat tisztogassa meg és zsírozza be STIHL kenőzsírral (külön rendelhető tartozék).
- A tégőrgős kosarat tolja fel a forgattyústengely csonkjára
- A kupplungdobot ill. a szelvénylánckereket a felhelyezés után kb. 1 fordulattal forgassa el, hogy az olajszivattyú meghajtásához szükséges menesztő bekattanjon – QuickStop Super láncfékrendszer esetén előbb nyomja le a gázemelőüzarat.
- Helyezze fel a csillagkereket – a lyukacsos részek kifelé mutassanak.
- A tárcsát és a biztosítótárcsát helyezze vissza a forgattyústengelyre.

### Fűrészlánc ápolása és élezése

#### Könnyed fűrészelés megfelelően élezett fűrészláncsal

A kifogástalanul élezett fűrészlánc már kis előretolási erővel is könnyedén hatol a fába.

Ne dolgozzon életlen vagy sérült fűrészláncsal, mert az túl nagy fizikai megterhelést, nagy rezgés általi terhelést, nem kielégítő vágásminőséget és fokozott kopást okoz.

- Tisztítsa meg a fűrészláncot.
- Ellenőrizze, hogy a fűrészlánc nem repedezett-e, valamint hogy a szegecsek épek-e.
- Cserélje ki a sérült vagy elhasználódott lánctagokat, és az újakat igazítsa hozzá a többi lánctag alakjához és elhasználódottsági fokához – szükség esetén reszelje meg azokat.

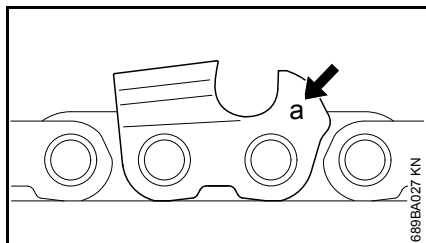
A keményfém lapkás (Duro) fűrészláncok különösen kopásállóak. Az optimális élezési eredmény elérése érdekében a STIHL a STIHL márkaszervizt ajánlja.

#### FIGYELMEZTETÉS

Feltétlenül tartsa be a következőkben megadott szögeket és méreteket. Ha a fűrészlánc rosszul élezett – mindenek előtt a túl alacsony mélységhatároló

miatt – akkor nagyobb a veszélye a motorfűrész visszacsapódásának –  
**Sérülésveszély!**

## Láncosztás



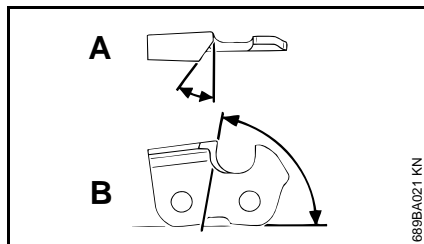
A láncosztás jelölése (a) be van vésve minden vágófog mélységhatárolójánál.

Jelölés (a)	Láncosztás	Hüvelyk	mm
7	1/4 P	6,35	
1 vagy 1/4	1/4	6,35	
6, P vagy PM	3/8 P	9,32	
2 vagy 325	0,325	8,25	
3 vagy 3/8	3/8	9,32	
4 vagy 404	0,404	10,26	

A reszelők átmérője a láncosztás szerint van meghatározva – lásd az "Élezőszerszámok" c. táblázatban.

Utánélezéskor be kell tartani a vágófog szögét.

## Élezési és homlokszög



### A Élezési szög

A STIHL fűrészláncokat 30° élezési szöggel élezik. Kivételt képeznek a hosszoló fűrészhez való láncok 10° élezési szögükkel. A hosszoló fűrészhez való láncok megnevezésében "X" jelölés található.

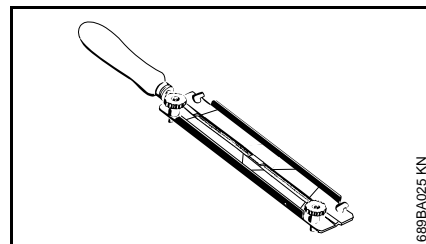
### B Homlokszög

Az előírt reszelőtartó és reszelőátmérő alkalmazása esetén automatikusan a megfelelő homlokszög adódik.

Fogalakok	Szög (°)	
	A	B
Micro = félvésőfog, pl. 63 PM3, 26 RM3, 36 RM	30	75
Super = teljes vésőfog, pl. 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Hosszoló fűrészhez való láncok, pl. 63 PMX, 36 RMX	10	75

A szögek legyenek azonosak a fűrészlánc valamennyi foga esetén. Ha a szögek nem egyformák: Durva és egyenetlen a fűrészlánc futása, fokozott a kopás – a fűrészlánc akár el is szakadhat.

## Reszelőtartó

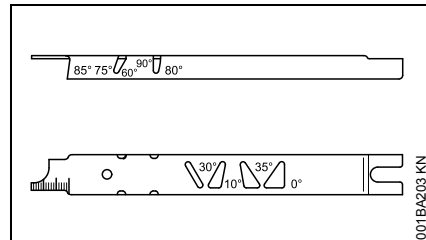


### ● Használjon reszelőtartót.

A fűrészláncot kézzel csak reszelőtartót használva élezze (külön tartozék, lásd az "Élezőszerszámok" c. táblázatot). A reszelőtartón megtalálhatók az élezési szögre vonatkozó jelölések.

**Kizárólag speciális fűrészláncreszelőket használjon!** Másfajta reszelők alakjuk és vágásmódjuk miatt alkalmatlanok.

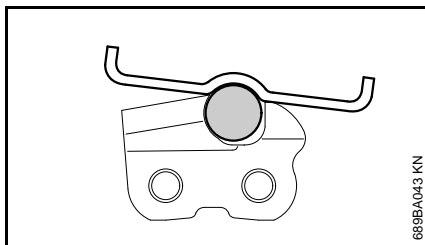
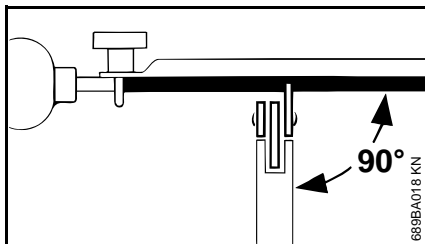
## A szögek ellenőrzése



STIHL reszelősablon (külön tartozék, lásd az "Élezőszerszámok" c. táblázatot) – univerzális szerszám az élezési és homlokszög, a mélységhatároló-méret, a foghossz és a horonymélység ellenőrzésére, valamint a horony és az olajbetöltő furatok tisztítására.

## Szabályos élezés

- Az élezőszerszámokat a láncosztásnak megfelelően válassza ki.
- Ha szükséges, fogja be satuba a vezetőlemezt.
- A fűrészláncot blokkolja le – a kézvédőt húzza előre.
- A fűrészlánc továbbhúzásához a kézvédőt húzza a fogantyúcső felé: A láncfék kioldott. A Quickstop Super láncfék rendszer esetén nyomja meg a gázemelőüzarat is.
- Gyakran élezzen, egyszerre csak keveset reszeljen le – az egyszerű utánélezéshez legtöbbször elegendő két-három reszelőhúzás.



- A reszelő vezetése: **Vízszintesen** (a vezetőlemez oldal felületéhez képest derékszögben) a megadott szögek szerint – a reszelőtartón

levő jelöléseknek megfelelően – a reszelőtartót helyezze a fogtetőre és a mélységghatárolóra.

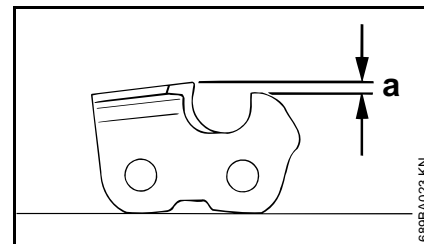
- Csak belülről kifelé reszeljen.
- A reszelő csak előrenyomáskor reszel – visszahúzáskor emelje meg a reszelőt.
- Ne reszelje utána az összekötő- és a vezetőszemeket.
- A reszelőt rendszeres időközönként kissé fordítsa el az egyoldali elhasználódás elkerülésére.
- Távolítsa el a sorját egy darab keményfával.
- Ellenőrizze a szöget a reszelőszablon segítségével.

Valamennyi vágófog azonos hosszúságú legyen.

Egyenlőtlen foghosszúságok esetén a fogmagasságok is eltérőek, ami a fűrészlánc durva futását és a lánc szakadását okozhatja.

- Reszelje vissza az összes vágófogat a legrövidebb vágófog hosszúságára – a legjobb, ha ezt a munkát szakműhelyben, elektromos élezőkészülékkel végezteti el.

## A mélységghatároló távolsága



A mélységghatároló távolsága határozza meg a vágóél fába hatolási mélységét és ezáltal a forgács vastagságát.

**a** A mélységghatároló és a vágóél közti névleges távolság

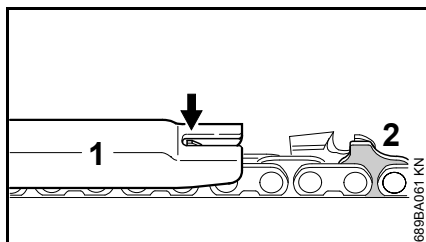
Puhafa fagyos időszakon kívüli vágásakor ez a távolság maximum 0,2 mm-el (0,008") nagyobb lehet.

Láncosztás	Hüvelyk	(mm)	Mélységghatároló Távolság (a)	mm	(hüvelyk)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0,018)		
1/4	(6,35)	0,65	(0,026)		
3/8 P	(9,32)	0,65	(0,026)		
0,325	(8,25)	0,65	(0,026)		
3/8	(9,32)	0,65	(0,026)		
0,404	(10,26)	0,80	(0,031)		

## A mélységghatároló utánreszelése

A mélységghatároló távolsága a vágóél élezésekor csökken.

- Minden egyes élezés után ellenőrizze a mélységghatároló távolságát.

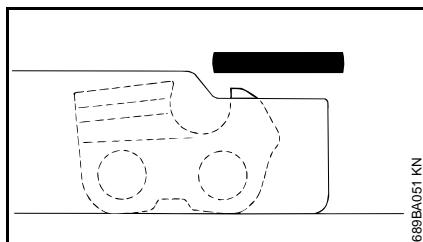


- Helyezze a fűrészláncra a láncosztásnak megfelelő reszelősablont (1) és nyomja azt a vizsgálандó vágófoghoz – ha a mélységhatároló túlnyúl a reszelősablonon, akkor után kell reszelni azt.

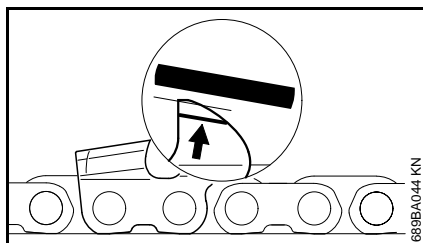
Fűrészláncok bütykös vezetőszemmel (2) – a bütykös vezetőszem (2) felső része (szervizjelöléssel ellátva) a vágófog mélységhatárolójával egyidejűleg kerül megmunkálásra.

### **! FIGYELMEZTETÉS**

A bütykös vezetőszem további felületének megmunkálása tilos, mert az a motorfűrész visszacsapódásának veszélyét növelheti.



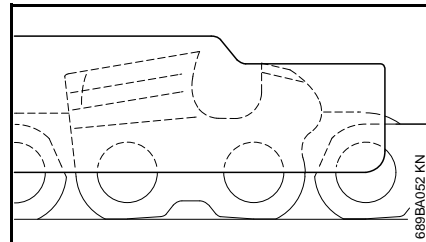
- Annyit reszeljen le a mélységhatárolóból, hogy az szintbe kerüljön a reszelősablonnal.



- Ezután reszelje le a mélységhatároló tetejét a szervizjelzéssel párhuzamosan (lásd nyíllal jelölve) ferde – eközben a mélységhatároló legmagasabb részéből már ne reszeljen le.

### **! FIGYELMEZTETÉS**

A túl alacsonyan kialakított mélységhatároló miatt a motorfűrész könnyebben visszacsapódik.



- Helyezze a reszelősablont a fűrészláncra – a mélységhatároló legmagasabb része legyen szintben a reszelősablonnal.
- Alaposan tisztítsa meg a fűrészláncot az élezés után, távolítsa el a rátapadt reszeléket vagy élezési port – és kenje meg alaposan a fűrészláncot.
- Hosszabb munkaszünet esetén tisztítsa meg a fűrészláncot, és beolajozva tárolja azt.

### **Élezőszerszámok (külön tartozék)**

Láncosztás	Kerek reszelő Ø	Kerek reszelő (hüvelyk)	Reszelőtartó Alkatrészszám	Reszelősablon Alkatrészszám	Lapos reszelő Alkatrészszám	Élezőkészlet <sup>1)</sup> Alkatrészszám
1/4P (6,35)	3,2 (1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356	5605 007 1000
1/4 (6,35)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
3/8 P (9,32)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
0,325 (8,25)	4,8 (3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1028
3/8 (9,32)	5,2 (13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1029
0,404 (10,26)	5,5 (7/32)	5605 772 5506	5605 750 4330	1106 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1030

<sup>1)</sup> Tartalmazza a reszelőtartót a kerek reszelővel, a lapos reszelőt és a reszelősablont.

## Karbantartási és ápolási tanácsok

Az alábbiakban közölt adatok normális használati feltételek esetén érvényesek. Ha a munkakörülmények nehezebbek (nagyobb porképződés, erősebben gyantaképző fajták, trópusi fajok, stb.) és ha a gép napi használata hosszabb ideig tart, akkor a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítsék le. Ha a gépet csak alkalmászerűen használja, akkor a megadott időközök annak megfelelően hosszabbak is lehetnek.		munkakezdés előtt	munkavégzés után ill. naponta	az üzemanyagtartály minden feltöltése után	hetente	havonta	évente	zavar esetén	károsodás esetén	ha szükséges
teljes berendezés	Szemrevételezés (Állapot, tömítés)	X		X						
	tisztítás		X							
Gázemelő, gázemelőűzár, szivatókar, indítócsappanyú-emelő stopkapcsoló, kombiemelő (a felszereltségtől függően)	Működés ellenőrzése	X		X						
Láncfék	Működés ellenőrzése	X		X						
	Ellenőriztesse márkakereskedésben <sup>1)</sup>									X
Kézi üzemanyagpumpa (ha van)	vizsgálja meg	X								
	Javíttassa meg márkakereskedésben <sup>1)</sup>								X	
Szívófej/szűrő az üzemanyagtartályban	vizsgálja meg					X				
	tisztítás, a szűrőbetét cseréje					X	X			
	cseréje					X		X	X	
Üzemanyagtartály	tisztítás					X				
Kenőolajtartály	tisztítás					X				
Lánckenés	vizsgálja meg	X								
Fűrészlánc	ellenőrzés; ügyeljen az élességre is	X		X						
	Láncfeszítés ellenőrzése	X		X						
	élezés									X
Vezetőlemez	ellenőrzés (elhasználódás, károsodás)	X								
	tisztítás és megfordítás									X
	sorjáltlanítás				X					
	cseréje							X	X	
Lánckerék	vizsgálja meg				X					
Légszűrő	tisztítás						X		X	
	cseréje							X		

Az alábbiakban közölt adatok normális használati feltételek esetén érvényesek. Ha a munkakörülmények nehezebbek (nagyobb porképződés, erősebben gyantaképző fafajták, trópusi fafajok, stb.) és ha a gép napi használata hosszabb ideig tart, akkor a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítsék le. Ha a gépet csak alkalmoszerűen használja, akkor a megadott időközök annak megfelelően hosszabbak is lehetnek.		munkakezdés előtt	munkavégzés után ill. naponta	az üzemanyagtartály minden feltöltése után	hetente	havonta	évente	zavar esetén	károsodás esetén	ha szükséges
Rezgéscsökkentő elemek	vizsgálja meg	X					X			
	cseréltesse ki márkaszervizzel <sup>1)</sup>							X		
A levegő bevezetése a szellőzőházon	tisztítás		X		X				X	
Hengerbordák	tisztítás		X			X			X	
Gázosító	Üresjárat fordulat ellenőrzése; a fűrészlánc eközben nem mozoghat	X		X						
	Állítsa be az üresjáratot; esetleg javíttassa meg a motorfűrész márkaszervizben <sup>1)</sup>								X	
Gyújtógyertya	Az elektródátávolság utánállítása						X			
	cseré 100 üzemóránként									
hozzáférhető csavarok és anyák (kivéve: beállítócsavarok)	utánhúzás <sup>2)</sup>								X	
Láncfogó	vizsgálja meg	X								
	cseré							X		
Biztonsági felragasztás	cseré							X		

<sup>1)</sup> A STIHL a STIHL márkaszervizt ajánlja

<sup>2)</sup> A Profi-motorfűrészek esetén (3,4 kW teljesítménytől) a hengerlábcsavárokat 10 - 20 órányi működés után erősen húzza meg



## Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése

Az ebben a használati utasításban leírtak betartása esetén a gép túlzott mértékű elkopása és károsodása elkerülhető.

A berendezés használata, karbantartása és tárolása ugyanolyan gondosan történjen, mint az ebben a használati utasításban ismertetett.

Az összes olyan károsodásért, mely a biztonsági előírások, a használati utasítások vagy a karbantartási utasításban leírtak be nem tartása miatt történtek, a berendezés kezelője saját maga felelős. Ez mindenképp előtt akkor érvényes, ha:

- a STIHL-cég a berendezésen történt változtatásokat nem engedélyezte
- olyan szerszámok vagy tartozékok alkalmazottak, melyek a berendezéshez nem engedélyezettek, nem ahhoz tartoznak, vagy rosszabb minőségűek
- a berendezés nem rendeltetésének megfelelően alkalmazott
- a berendezés sport- vagy versenyszerű rendezvények esetén alkalmazott
- a berendezés elromlott alkatrészekkel is működtetett, és a károsodás emiatt történik

## Karbantartási munkálatok

Valamennyi, a "Karbantartási- és ápolási tanácsok" fejezetben ismertetett munkálatot rendszeresen végezzük el. Ha a berendezés kezelője ezeket a karbantartási munkálatokat saját maga nem tudja elvégezni, ezeket a munkálatokat bizzuk a szakkereskedelemre.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedelemmel végeztessük. A STIHL-szakkereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a Műszaki Ismertetések is rendelkezésre állnak.

Ha ezekre a munkálatokra nem kerül sor, vagy ha ezek a munkálatok nem szakszerűen végzettek, károsodások történhetnek, melyekért maga a berendezés kezelője felelős. Ezek közé tartoznak többek között:

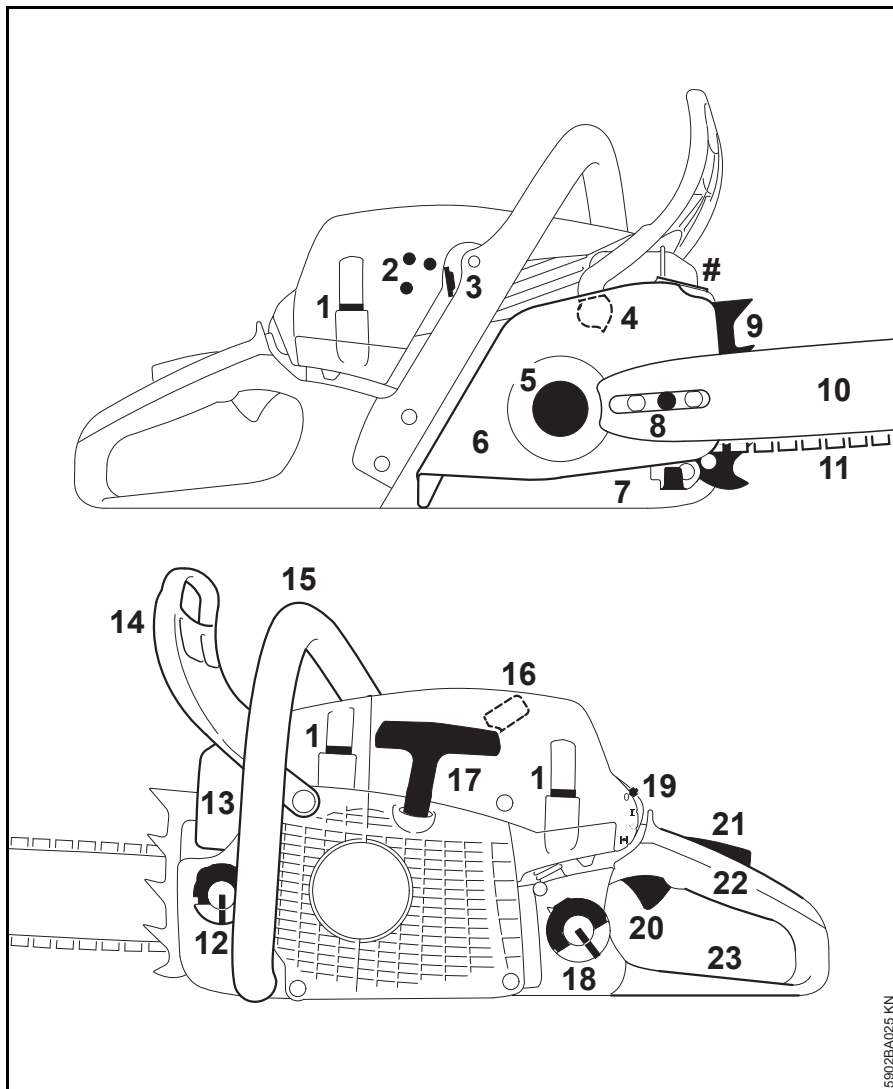
- a hajtómű olyan károsodásai, melyek a nem idejében, vagy a nem megfelelően elvégzett karbantartási munkálatok miatt történtek (pld. levegő- és üzemanyagszűrő), a porlasztó beállítása nem megfelelő, vagy a hűtőlevegő járatainak tisztítása nem megfelelő (beszívási nyílások, hengerfuratok)
- a helytelen tárolás miatt okozott rozsdásodás, és másfajta, annak következtében létrejött károsodások
- a berendezés károsodása, mely silányabb minőségű alkatrészek használata miatt történt

## Elkopásnak kitett alkatrészek

A motoros berendezés egyes alkatrészei az előírásnak megfelelő használat esetén is természetes elkopásnak kitéttek, és ezek cseréje a használat módjának és idejének megfelelően egy bizonyos használati időszak leteltével szükséges. Ehhez tartozik többet közt a:

- fűrészlánc, vezetőlemez
- meghajtás alkatrészei (röpsúly-kupplung, kupplungbod, lánckerék)
- szűrő (levegő-, olaj-, üzemanyagszűrő)
- beindító berendezés
- gyújtógyertya
- rezgéscsökkentő rendszer rezgéscsökkentő elemei

## Fontos alkotórészek



- 1 A burkolat zárókupakja
- 2 A gázosító beállítócsavarjai
- 3 Tolóka (nyári és téli működtetés)
- 4 Lánccék
- 5 Lánckerék
- 6 Lánckerékfedél
- 7 Lánccfogó
- 8 Oldalsó láncceszítő
- 9 Rönktámasz
- 10 Vezetőlemez
- 11 Oilomatic fűrészlánc
- 12 Olajtankelzáró
- 13 Kipufogó
- 14 Elülső kézvédő
- 15 Elülső fogantyú (fogantyúcső)
- 16 Gyújtógyertya dugasz
- 17 Indítófogantyú
- 18 Üzemanyagtartály-elzáró
- 19 Kombiemeltyű
- 20 Gázemeltyű
- 21 Gázemeltyűzár
- 22 Hátsó fogantyú
- 23 Hátsó kézvédő
- # Gépszám

1) A felszereltségnek megfelelően

## Műszaki adatok

### Hajtómű

STIHL egyhengeres kétütemű motor

#### MS 261

Lökettérfogat:	50,2 cm <sup>3</sup>
Hengerfurat:	44,7 mm
Dugattyúlöklet:	32 mm
Teljesítmény az ISO 7293 szerint:	3,0 kW (4,1 LE) 10000 1/min esetén

Üresjárat  
fordulatszám:<sup>1)</sup> 2800 1/min

<sup>1)</sup> az ISO 11681 szabvány szerint +/-  
50 1/min

### Gyújtóberendezés

Elektronikusan vezérelt mágneses gyújtás

Gyújtógyertya (zavarvédett):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Elektródatávolság:	0,5 mm

### Üzemanyagrendszer

Helyzetre érzéketlen membrános gázosító integrált üzemanyagpumpával

Üzemanyagtartály  
űrtartalma: 500 cm<sup>3</sup> (0,5 l)

### Lánckenés

Fordulatszámfüggő, teljesen automatikus olajszivattyú forgódugattyúval – kiegészítésképpen kézi olajmennyiség-szabályozás

Olajtartály  
űrtartalma: 270 cm<sup>3</sup> (0,27 l)

### Súly

feltankolatlanul, vágókészlet nélkül  
MS 261: 4,9 kg

### Vágókészlet

Előfordulhat, hogy a tényleges vágási hossz kisebb a megadottnál.

### Rollomatic vezetőlemezek

Vágáshosszak (osztás: .325"): 32, 37, 40, 45 cm  
Horonyszélesség: 1,6 mm  
Átvezetőcsillag: 11 fogú

### .325" méretű fűrészláncok

Rapid Micro (26 RM), típus: 3629  
Rapid Micro 3 (26 RM3), típus: 3634  
Rapid Super (26 RS), típus: 3639  
Osztás: .325" (8,25 mm)  
Vezetőszem vastagsága: 1,6 mm

### Lánckerék

7 fogú a .325"-hoz  
Max. láncsebesség az ISO 11681 szerint: 24,4 m/s  
Láncsebesség maximális teljesítménynél: 21,7 m/s

### Zaj- és rezgésértékek

További információk a 2002/44/EK irányelv munkaadókra vonatkozó, rezgéssel kapcsolatos előírásainak betartásáról a [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib) webhelyen található.

### Zajszint L<sub>peq</sub> az ISO 22868 szerint

MS 261: 105 dB(A)

### Zajteliérték L<sub>w</sub> az ISO 22868 szerint

MS 261: 116 dB(A)

### Rezgésérték a<sub>hv,eq</sub> az ISO 22867 szerint

	Fogantyú, balos	Fogantyú, jobbos
MS 261	3,5 m/s <sup>2</sup>	3,5 m/s <sup>2</sup>

A zajszint és zaj teljesítményszint K--érték a 2006/42/EK irányelv szerint = 2,0 dB(A); a rezgési szint K--érték a 2006/42/EK irányelv szerint = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

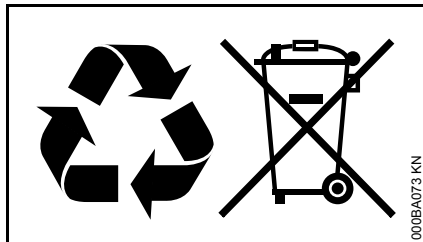
### REACH

A REACH megnevezés az Európai Unió által meghatározott előírás a kémiai anyagok regisztrálásához, értékeléséhez és engedélyezéséhez.



## Eltávolítása

A hulladékkezelés során tartsa be az adott ország speciális hulladékkezelési előírásait.



A STIHL termékeknek nem háztartási hulladékban a helyük. A STIHL terméket, az akkumulátort, a tartozékokat és a csomagolást a környezetvédelmi szempontok szerint távolítsa el.

A hulladékkezeléssel kapcsolatos aktuális információk a STIHL szakkereskedésekben elérhetők.

## EK Megfeleléségi nyilatkozat

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Németország

teljes felelőssége tudatában nyilatkozik, hogy a

Kivitel:	Motorfűrész
Gyártó márkaneve:	STIHL
Típus:	MS 261
Sorozatszám:	1141
Lökettérfogat:	50,2 cm <sup>3</sup>

megfelel a 2011/65/EU, 2006/42/EK, 2014/30/EU és 2000/14/EK irányelvek vonatkozó rendelkezéseinek, tervezése és kivitelezése pedig összhangban áll az alábbi szabványok gyártás időpontjában érvényes verzióival:

EN ISO 11681-1, EN 55012,  
EN 61000-6-1

A mért és a garantált zajteljesítményszint meghatározása a 2000/14/EK irányelv V. függeléke szerint, az ISO 9207 szabványnak megfelelően történt.

### Mért zajteljesítményszint

116 dB(A)

### Garantált zajteljesítményszint

118 dB(A)

A termék EK minősítését végezte:

DPLF  
Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle  
für Land- und Forsttechnik GbR  
(NB 0363)  
Spremlberger Straße 1  
D-64823 Groß-Umstadt

Tanúsítási szám  
K-EG-2009/5306

A műszaki dokumentációt őrzi:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

A gyártási év és a gép száma a berendezésen van feltüntetve.

Waiblingen, 2020.02.03.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
névben

Dr. Jürgen Hoffmann

Termékinformációk, előírások és engedélyezések igazgatója





0458-573-1121-C

ungarisch



[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-573-1121-C